



“Linssen Grand Sturdy 40.9”.

Начните жить!

Андрей Роцин

В декабре, еще до поездки в голландский городок Маасбрахт, на ежегодную выставку “LINSSEN YACHTS”, в буклете компании я увидел девиз фирмы: “Slow down... And start living!” (“Не спешите... И начните жить!”). Увидел и восхитился, насколько точно он отражает и политику компании, и философию лодок “Linssen”, и давно замеченную тенденцию, что все больше людей предпочитают неспешные плавания...



Выставка

Несмотря на постоянное присутствие яхт “Linssen” на престижных выставках, каждый год “LINSSEN YACHTS” выставляет и у себя на верфи более двух десятков своих судов. Это корпоративное бот-шоу собирает за 4 дня около 3000 посетителей со всей Европы, любителей водоизмещающих стальных яхт, их архитектуры, обводов, компоновки и обилия дерева в отделке, то есть классики без всяких оговорок. Публика подобную классику воспринимает как данность, присущую яхтам из Маасбрахта: их качество и стиль неизменны, сохраняются десятилетиями и проявляются в каждом судне.

“Изюминка” шоу – презентация модельного ряда будущего года. Меняются размерения, планировочные решения, появляется новое оборудование. Но при всех новациях сохраняется материал – сталь – и суть яхт “Linssen”. Они остаются воплощен-

ем всепогодного, надежного и долговечного судна. Наверное, подобное сочетание классического и современного, сохраняемых на верфи традиций с новыми технологиями и оборудованием позволяет – без всякого завышения оценки – называть каждую новую моторную яхту произведением искусства. Хотя в этом есть определенный парадокс, поскольку лодки серийные.

Верфь

Выпуск “Linssen”, известность которых давно перешагнула границы Голландии, поставлен на поток. Подчиняясь оптимизированному циклу производства, каждую неделю из ворот достроечного цеха вывозят готовую яхту; в 2008 г. их будет уже две.

Технологический процесс сложный. Плазменная резка стальных листов (толщина днища 6 мм, борта и палуба – 5 мм, надстройка – 4 мм), свар-

ка в кондукторах, обработка грунтом и шпатлевка, многослойное покрытие корпуса специальными составами и краской, сборка и монтаж двигателей, систем, оборудования... Поняв процесс, осознаешь, насколько высок уровень отлаженного конвейера, а потом мысль идет дальше: работающее как часы производство – фундамент надежности технически сложной продукции верфи.

Показателем работы всех служб можно назвать и ритмичность перемещения стоящих в цехах корпусов: каждую неделю они переходят на новую позицию, где их продолжают дооборудовать, и отсутствие складов для устанавливаемого оборудования – большая часть поставок идет прямо на строящиеся лодки (метод “just in time”). Добавлю, что к выбору поставщиков оборудования на “LINSSEN YACHTS” относятся не менее щепетильно, чем к выпуску собственно яхт. Каждая лодка проходит испытания на реке, протекающей рядом с верфью.

Новинки снаружи и внутри

Нам показали две новые яхты: “Grand Sturdy 40.9 Sedan” и “Grand Sturdy 40.9 AC”, первые модели с боковой гостевой каютой. Похожие и разные. Их объединяет архитектура, внушительный корпус с мощным килем, одинаковая носовая часть, привальный брус в виде плетеного каната – фирменный стиль “Linsssen” – и внутренняя отделка. Главные внешние различия предопределяет наличие на “40.9 AC” кормовой каюты и пульта управления в кокпите; у “40.9 Sedan” пульт в рубке-салоне. Поэтому кокпит “Sedan” находится на одном уровне с салоном, а кокпит “AC”, под которым расположена каюта, значительно выше (“AC” и означает “Aft Cabin”, кормовая каюта).

Внутренняя планировка обеих моделей достаточно традиционна, хотя они разнятся компоновкой салона. В салоне (высота подволока более 2 м), где обычно собираются во время плаваний все, по правому борту устроен уголок с кожаным диваном – он трансформируется в спальное место – и небольшим обеденным столом. На пару ступеней ниже в “40.9 AC” разместился камбузный блок (у “40.9 Sedan” на этом месте пульт управления, а камбуз устроен напротив углового дивана). Помимо неимоверного количества шкафов и шкафчиков, камбуз имеет полноразмерную электроплиту, печь СВЧ, холодильник, мойку. Стоит отметить, насколько удачно устроена провизионная кладовая (она же – винный “погреб”) – под трапом у камбуза. А потайной выдвигающийся бар пристроен под трапом из кокпита в салон. Динетта – два дивана визави и стол – находится впереди, по левому борту. Салон отделан тиком и американской вишней, мягкая мебель обита кожей цвета беж, и все это воспринимается теплым и очень морским, как, наверное, интерьеры каравелл XVIII в.

Пульт управления у обеих лодок достаточно большой, хотя приборов немного: дисплей картплоттера, “Raymarine ST-60 Tridata”, приборы состояния двигателя и систем. По желанию заказчика устанавливаются различные комплекты навигационного оборудования.

Носовая каюта компактная, но не тесная, с большой кроватью, достаточно высокая (1,97 м), отделана в общей с салоном стилистике. Примыкающий к ней санузел имеет два входа (из каюты и со стороны коридора), им могут пользоваться и обитатели третьей двухместной каюты по левому борту. В переборку санузла удачно встроена небольшая стиральная машина. Кормовая мастер-каюта выглядит богаче гостевых, хотя и в ней только самая нужная мебель,



**PRESTIGE
YACHTS**
ГРУППА КОМПАНИЙ
ПАНАВТО

ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РФ
Россия, 123022, Москва, ул. 2-я Звенигородская, д. 13
Телефон: (495) 780-44-44

www.p-y.ru



традиционно большая кровать. Она также имеет достаточную высоту (2 м) – для этого ее палуба опущена относительно салона (палуба кокпита поднята). Используя большую ширину корпуса, рядом с мастер-каютой удалось устроить отдельный санузел и душевую (сауну).

“Grand Sturdy 40.9 Sedan” вместо кормовой каюты предлагает просторный кокпит с диванами. По мнению проектировщиков, эта модель наилучшим образом подходит для коротких плаваний с многочисленными гостями на борту. Тогда как “Grand Sturdy 40.9 AC” – лодка для продолжительных семейных путешествий.

О том, что новые “Linssen” предназначены для серьезных плаваний, свидетельствует не только категория плавания “В”, но и прочная конструкция, расположение палубного оборудования и устройство (электрический якорный брашпиль, кнехты и швартовные утки, высокий релинг) и многое другое, что, собственно, и предопределяет эту категорию. Существенно повышают эксплуатационные характеристики, управляемость и обитаемость судов подруливающие устройства в носу и корме, система отопления с дефлекторами во

всех каютах и салоне, система берегового питания 220 В, тентовые закрытия.

Задав размеры новых моделей и сохранив привычную архитектуру, проектировщики обеспечили в них практически такой же комфорт, как и в 15-метровом корпусе известной модели “Linssen 470 AC MARK II”. Но не будем забывать: меньшая длина означает снижение цены и затрат на обслуживание, повышение удобства эксплуатации.

Есть основания полагать, что и мореходные качества, которыми славятся лодки “Linssen”, будут на должном уровне. Обе модели укомплектованы дизелем “Volvo Penta D3-110” (110 л.с.), через редуктор сообщающим вращение гребным валам. С полной нагрузкой расчетная максимальная скорость составляет 16 км/ч, запас хода 850 км. При круизной скорости в 12,5 км/ч запас хода будет уже 1300 км.

Что же касается мореходности, достаточно вспомнить плавание известного немецкого яхтсмена и писателя Гербхарда с женой Анжеликой на яхте “Сольвейг VII” (“Linssen Classic Sturdy 400”) по внутренним водным путям Европы и морям: Азовскому, Черному, Мраморному и Эгейскому (2001–2002 гг.). За кормой осталось более 3000 миль, случилось попадать в штормы, но за все время плавания не было ни единой поломки. Вот такое качество, надежность и объективная оценка автономности – и обитаемости – лодок “Linssen”. Теперь их флот пополнили “Grand Sturdy 40.9 Sedan” и “Grand Sturdy 40.9 AC”. Кстати, слово “sturdy” переводится с английского как “прочный”, “крепкий”, “выносливый”, и в отношении “Linssen” это действительно так.

На бот-шоу в Дюссельдорфе в этом году проводился опрос посетителей выставки по разным вопросам, в том числе, какая яхта соответствует их представлениям о яхте-мечте. “Linssen” многие называли в первую очередь. ☸



Технические характеристики		
	“40.9 AC”	“40.9 Sedan”
Длина, м	12,85	12,85
Ширина, м	4,30	4,30
Осадка, м	1,20	1,20
Водоизмещение, т	16,5	16,5
Подмостовой габарит, м	2,93	2,64
Запас топлива, л	840	840
Запас воды, л	440	440
Спальных мест	6+2	4+2
Мощность двиг., л.с.	110	110
Категория СЕ	“В”	“В”

