



Павел Багров

# В ритме "Linssen"

*О преимуществах стальных корпусов моторных яхт, в особенности для российских акваторий, написано столько, что разумно принять это за данность. Достоинства голландских стальных моторных яхт также не являются темой дискуссий. Их владельцы, не озабоченные борьбой с осмосом, восстановлением блеска гелкоута, сохранностью стеклопластикового корпуса зимой и при сезонных подъемах-спусках на воду, тасканием канистр и решением головоломки, где заправиться, для себя все давно выяснили. Осталось понять, как сегодня, в XXI в., когда ритм жизни необычайно высок и скорость во всех ее видах: движение транспорта, информации, денег и пр. – является залогом успеха, их удовлетворяют 15–20 км/ч. Понять просто: надо лишь на минуту остановиться и осознать, что жить неспешно – хоть иногда – гораздо приятнее, особенно на лодке, где главными являются отдых и общение. Как только приходит это понимание, все встает на свои места. А вы еще не набегались?*



Сам факт появления все новых моделей таких лодок достаточно красноречив. Повод обратиться вновь к этой теме дала предстоявшая в декабре на "Linssen Yachts Boat Show" презентация новой "Linssen Grand Sturdy 339 AC". Лодку еще только готовили к показу, а вездесущие журналисты уже все подсмотрели и подслушали.

Собственно, лодок две: "Linssen 339 AC" ("Aft Cabin") и "Linssen 339 Sedan"

(была представлена европейским журналистам в июле 2006 г.). Обе выполнены в одном корпусе: сталь толщиной 4–5 мм, длинный киль, скула. Архитектура – типичная классическая: высокий борт, развитая рубка с большими окнами, широкие бортовые проходы без ступеней, фальшборт в корме и высокие леера, носовая мачта, синтетический плетень "привальник".

Различия между ними состоят в том, что "Aft Cabin" имеет две каюты и



наружный пост управления, а на лодках “Sedan” одна каюта в носу, пост расположен в салоне и есть сдвижная крыша.

Компоновка также классическая, с объемными и высокими помещениями (до 2 м). Вполне комфортабельная носовая каюта с большой кроватью (1,98 x 1,54 м) с нижними ящиками, вместительный шкаф, удобные шкафчики и полочки для вещей. В изголовье кровати напращивается крупное зеркало. От салона каюту отделяет своеобразный “санитарный кордон”: туалет по левому борту и душ – по правому. Приличных размеров салон (он же – гостиная, столовая, кухня и кабинет) имеет угловой диван с фигурным столиком; эта мебельная группа позволяет сформировать дополнительное спальное место на двоих. Перед диваном организован “рабочий уголок” – небольшое бюро-конторка с креслом, где можно работать с ноутбуком. По левому борту устроена кухня с буфетом, стеллажом и закрывающимися сверху плитой и мойкой; в версии “Sedan” кухню сделали меньше, чтобы разместить впереди пульт управления. Кормовая каюта, также оборудованная двуспальной кроватью, платяным шкафом и туалетным столиком, компактна и уютна; здесь есть своя туалетная комната.

Обилие вишневого дерева: отлично выполненная мебель, отделка, панели зашивки, стиль интерьеров, тик на



На правах рекламы



**PRESTIGE  
YACHTS**  
www.p-y.ru

**ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР В РФ**  
Россия, 123022, Москва, ул. 2-я Звенигородская, д. 13  
Телефон: (495) 780-44-44



палубе, каждая планка которого прикручена к корпусу несколькими шурупами – демонстрируют консервативную вальяжность. благородное дерево оттеняют светлая натуральная кожа дивана и обивка кресла, а разнообразие и праздничные нотки в сдержанную цветовую гамму салона вносит разноцветье диванных подушек. Освещение – бортовые иллюминаторы в каютах и окна в салоне, потолочные галогенные светильники и прикроватные бра.

Люк моторного отсека расположен в салоне. Надо сказать, что на этой лодке не только большой моторный отсек, но и немало кладовых для хранения разнообразного имущества, которые можно приспособить даже под винные погреба. По информации российского импортера яхт “Linssen”, на первой заказанной для России лодке на верфи увеличили число рундуков, устанавливают дополнительный топ-

ливный бак на 240 л и специально привезенную аудиоаппаратуру, а также оригинальную внутреннюю подсветку судна.

Салон от кокпита отделяет тиковая дверь (на модели “Sedan” она сдвижная). Привлекательное место для “большого сбора” – кормовой диван, сиденья по бортам (в “339 Sedan” кокпит еще больше). Пульт управления прост и удобен, за таким даже начинающий капитан будет чувствовать себя уверенно. На первый взгляд, “Sedan” выглядит более всепогодным, но на модели “Aft Cabin”, конечно, предусмотрен полный кормовой тент и воздушное отопление зоны поста управления.

Мощность дизельного “Volvo Penta D2-75” всего 75 л.с., как у “малолитражки”, и ее хватает, чтобы “Linssen 339 AC” развивал скорость 15 км/ч. Конечно, не экспресс, но прелесть путешествия по воде и заключена в его

неспешности. Вода изменяет привычные земные представления о пространстве и масштабе; здесь время течет в особом ритме, и он – я уверен в этом – более подходит человеку...

Если каждая уважающая себя французская деревня гордится винокурней, то в Голландии практически каждый город на морском побережье, реке или канале имеет собственную верфь. Но, как в виноделии, так и в судостроении мировое признание приходит не к каждому. Компания “LINSSEN YACHTS”, видимо, верно угадала настроения тех, кто предпочитает долговечную и неторопливую сталь быстроходному пластику. Их становится все больше, им нужны новые лодки – мореходные, качественные и не очень дорогие. Например, модели “Linssen 339 AC” и “Linssen 339 Sedan”, которые являются развитием успешной модели “Linssen 299 Sedan”, номинанта премий “Лодка года” в Голландии, Германии и Хорватии.

А “Linssen 339 AC” выглядит, как отличная, спокойная лодка для двух или даже трех пар, легкая в управлении, надежная и экономичная – дальность плавания на одной заправке превышает тысячу километров (рано или поздно об этом начинает задумываться каждый). Невысокая скорость, малозумные винты, тихий двигатель, превосходная шумоизоляция – компания “LINSSEN YACHTS” известна своей изобретательностью в области борьбы с шумом... В общем, по чьему-то меткому выражению, здесь, кажется, можно получить шампанское по цене пива. ☸



Технические характеристики		
	“339”	“299”
Длина, м	10,35	9,35
Ширина, м	3,40	3,35
Осадка, м	1,00	1,00
Водоизмещение, т	8,3	8,0
Запас топлива, л	240	240
Запас воды, л	220	220
Мощность двигателя, л.с.	75	55
Спальных мест:		
“Aft Cabin”	4+2	4+2
“Sedan”	4	4