



“Prestige 30S”.

Дмитрий Владимиров

Лодка для “квартета” с амбициями



Год назад на бот-шоу в Дюссельдорфе состоялась мировая премьера “Prestige 50S” – флагмана модельного ряда моторных “Jeanneau”.

Лодка вызвала большой интерес на европейском рынке. Теперь, к своему 50-летнему юбилею, французская компания “JEANNEAU” представила новинку сезона – спортивную “Prestige 30S”.

Эта презентация – повод вспомнить долгий и успешный путь “JEANNEAU”. В 1957 г. Генри Жанно на своей деревянной лодке победил в шестичасовой гонке в Париже, а на следующий год одним из первых стал производить стеклопластиковые корпуса. Маленький семейный бизнес начал расти, и компания оказалась в числе ведущих на рынке парусных и моторных прогулочных судов. В конце 1995 г. “JEANNEAU” присоединилась к “BENETEAU GROUP” и продолжила свое развитие с той же энергией и не меньшим успехом.

Используя новейшие композитные материалы и технологии, компьютерные программы, доказавшие свои преимущества в авто- и авиастроении, выгодно отличаясь качеством изготовления и эстетикой обстройки и ме-

бели, за 6 лет “JEANNEAU” создала линейку “Prestige” из 7 успешных моделей моторных судов с флайбриджем и типа “Open”. И вот перед нами то, что называют “brand new” – “Prestige 30S”, спортивная лодка с жестким верхом (“Sportop”).

Младшая в линейке “Prestige”, эта модель являет собой образец интересных архитектурных и технических решений. Над внешним обликом и интерьерами работали специалисты известного дизайн-бюро “Garroni Design”. Эта фирма под руководством “гуру” Витторио Гаррони – архитектора, проектировщика, профессора промышленного дизайна в Университете Генуи и энтузиаста всего, что связано с морем и яхтингом, – сотрудничает с “JEANNEAU” уже 10 лет. Команда талантливых и креативных дизайнеров

мастерски “написала портрет” лодки: изящные формообразующие линии корпуса и надстройки без малейшего



признака угловатости, выпукло-вогнутые поверхности... Прирожденные стилисты, итальянцы добились в архитектуре желаемого эффекта: красиво, практично и технологично. Ярko и убедительно, но без чрезмерной агрессивности. Дизайн можно назвать претенциозным, щеголеватым (в меру) и уж точно в духе тенденций яхтенной моды.

Транцевая платформа, для такой лодки просто огромная, оснащена трапом для подъема из воды и даже креплением для фала воднолыжника; по правому борту устроен большой самоосушаемый контейнер для крацев. Кокпит предельно лаконичен в отношении меблировки, но не лишен изящества, проявленного в линиях мягкого кормового дивана, организации проходов, форме остекления; не лишне сказать, что палуба кокпита и платформа отделаны тиком. При необходимости фигурный стол и этот С-образный диван формируют площадку-солярий в дополнение к лежанке-шезлонгу по левому борту и той, что имеется в носу. Дальше по левому борту – маленький ветбар, а по правому – пост управления. Приборы скомпонованы в две группы (два двигателя), переключатели собраны в линию, штурвал – хром и кожа, под двойным диваном встроен холодильник. Сидеть (и стоять) здесь удобно, и видно отсюда хорошо. Если вдруг дождик, хардтоп окажется нелишним, а в солнечную погоду можно открыть фрагмент крыши (сдвигается при нажатии клавиши на пульте).

В помещения нижнего яруса ведет тонирующая изогнутая сдвижная дверь и ступени с нескользящими пластинками. Там находятся носовая

каюта-салон с камбузным блоком, туалетом и душем и еще одна двухместная каюта в центре лодки.


Стандартная U-образная динетта в носу (обивка под кожу) преобразуется в комфортабельное двухспальное место – стоит только опустить съемный стол на уровень сиденья. Кухонька небольшая, но славная: газовая плита, мойка, “микроволновка”, всевозможные шкафчики, большой холодильник внизу. В кормовой каюте нашлось место диванчику. В отделке использовано красное дерево, свет дают бортовой иллюминатор и галогенные точечные светильники в изголовье. Салон тоже светлый за счет верхнего люка и дополнительной прозрачной вставки в подволоке.

Вход в моторный отсек организован из кокпита. Там стоят два дизельных двигателя “Volvo Penta D3-190-DP/S” суммарной мощностью 380 л.с. с приводом на угловые колонки с соосными гребными винтами противоположного вращения. Лодка может поставляться и с бензиновыми “Volvo Penta 4.3 GXI DP” (450 л.с.). Такая энерговооруженность (90–100 л.с. на тонну водоизмещения) вкупе с оптимальной формой корпуса должны обеспечить хорошие ходовые качества. По данным верфи, лодка развивает скорость не менее 34 уз.

Премьера “Prestige 30S” не прошла незамеченной. Более того, эта модель уже стала номинантом престижных премий “Лодка года” нескольких европейских яхтенных изданий.

Новый “Prestige 30S” – это весьма удачный симбиоз яхтенной эстетики, технического новаторства и функциональных возможностей. Эта яхта го-

това удовлетворит амбиции молодых людей, стремящихся к абсолютной свободе, и оправдать надежды семейной пары с детьми, вырвавшейся из сетей мегаполиса в море. Здесь все предназначено и приспособлено для комфортного плавания четверых. Но это не означает, что пятый или шестой будут лишними. На короткой морской прогулке и восемь человек на борту найдут место наверху, в просторном кокпите, или внизу. Но если вы планируете ночлег на лодке, то квартал – оптимальный состав.

Также “Prestige 30S” выпускается в версии “Open” (без жесткого верха). 



Технические характеристики

Длина, м	9,1
Ширина, м	3,3
Водоизмещение, т	4,3
Запас топлива, л	490
Запас воды, л	160
Мощность двигателей, л.с.	2x190 – 2x280
Спальных мест	4
Вместимость, чел.	8
Категория CE	“B”



Эксклюзивный дистрибьютор в РФ

Россия, 123022 Москва,
ул.2-я Звенигородская, 13
Тел. (495) 780-44-44
www.p-y.ru

