



“Linssen Grand Sturdy 470 AC”.

Важные детали

Дмитрий Владимиров

У многих народов лодка, яхта считаются одушевленными и даже ассоциируются с женщиной. Англичане, например, в отношении любого судна употребляют местоимение “she”.

Существует мнение, что лодка похожа на женщину благодаря суете мужчин вокруг нее, наличию талии (ватерлинии); она так же нуждается в макияже (покраске), на нее приходится тратить деньги, а без умелого капитана она становится неуправляемой...



Если продолжить эту шуточную тезу и вспомнить фразу из известной комедии, что женщину ЖЕНЩИНОЙ делает обувь и другие важные детали туалета, уместно распространить это и на лодки. Итак, лодку делают настоящей именно детали. Но если детали одежды, прически, аксессуары добавляют дамам женственности, изящности, привлека-

тельности, то лодке, помимо привлекательности и изящества, эти детали должны добавлять чего-то, что бы повысило ее кондиции как инженерного сооружения, предназначенного для моря.

Взглянем с этой точки зрения на “Grand Sturdy 470 AC” – стальную моторную яхту голландской компании “LINSSEN”. Это судно, относящее-





еся к новой линии “Mark II”, в конце 2005 г. представили дилерам “LINSSEN”, и презентация была построена с акцентом именно на детали. Если вы хотите быть лучшими, важна каждая деталь.

О фирме “LINSSEN”, о модельном ряде ее лодок, их конструктивных особенностях, полученных наградах и даже об увлекательном путешествии яхты “Сольвейг VII” (“Classic Sturdy 400”) по российским акваториям наш журнал уже писал. Теперь появилась совершенно новая “Grand Sturdy 470 AC Mark II” – солидное судно с высоким надводным бортом, выраженной седловатостью палубы, развитой надстройкой. Значительное водоизмеще-

ние и размерения дают основания рассчитывать на достаточную мореходность. Стальной корпус (толщина 5 мм, на днище 6 мм) решает массу проблем: гарантирует многолетнюю эксплуатацию, ремонтпригодность, минимальный уход. А надежная защита днища и винторулевой группы мощным килем будет совсем не лишней, пока ситуация на российских акваториях такая, какая есть.

На верхней палубе, покрытой тиком (толщина 18 мм) и огражденной мощным фальшбортом, в корме организована зона отдыха. Тик стоит и под мягкими подушками диванов. Удобный пульт управления контрастирует цветом приборной панели и деревян-

ным штурвалом с белыми плоскостями (крашеная сталь выглядит не хуже пластика). Много рундуков под диванными сиденьями. Вся палуба накрывается тентом. Трапы – важная конструкция на судне. Одновременно с решением задачи безопасного перемещения по ним, когда яхта раскачивается в море, дизайнеры ищут привлекательные архитектурные формы. Интересен кормовой “парадный” вход на яхту из бортовых лестниц, ведущих от тиковой кормовой платформы на верхнюю палубу (на платформе предусмотрено специальное спускоподъемное устройство для тендера, душ).

В компоновке яхты нет неожиданностей. Традиционная двухместная





каюта в носу, двухместная каюта в корме (каждая с отдельными душем и туалетом); пространство между ними отведено под салон. Классическая планировка, не требующая обоснования своей практичности, позволяет, помимо прочего, свести к минимуму взаимное беспокойство пассажиров. Отмечу только, что салон и каюты расположены на разных уровнях.

В носу салона организована столовая (динетта) и полностью оборудованный камбуз, в корме – гостиная. В интерьере (мебель, отделка стеновых панелей практически всего судна) широко использовано дерево вишни. Поверхности обработаны специальным полиуретановым средством, обеспечивающим защиту дерева от влаги. Из современных решений

– выдвигающийся из тумбы экран ТВ, нижняя подсветка дивана и ступеней трапов. Детали кухни со столешницей из кориана – секционные ящики, выдвижные и поворотные полки для посуды, держатели бутылок и тарелок, другой кухонной утвари, полезные инструменты, позволяет получить 2 дополнительных двухспальных места, увеличивая их число на борту до 8.

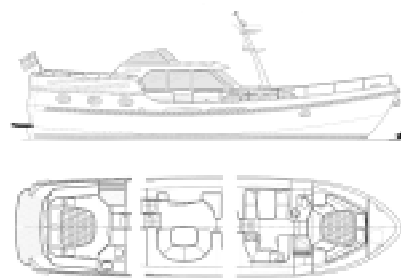
В корме размещена большая и хорошо декорированная каюта. Как и в носовой каюте, здесь туалет и душ отдельные; есть даже стиральная машина в шкафу. В изголовье кровати находится почти квадратный иллюминатор, позволяющий при необходимости выйти на кормовую платформу (этот прием встречается на многих голландских лодках). Добавлю, что высота в каютах и салоне превышает 2 м; кроме того, салон и каюты обогреваются централизованно посредством батарей с терморегуляторами...

О мебели стоит сказать отдельно. Она практичная и одновременно эстетически выдержанная, демонстрирующая мягкие выпукло-вогнутые поверхности. Нарядные стилевые элементы и богатство оттенков дерева, хорошая обивка, включая натуральную кожу, создают желаемую атмосферу в помещениях. На яхте три стола, все на полированных металлических опорах и каждый по-своему интересен. Конструкция стола в гостиной позволяет опускать столешницу до уровня дивана, формируя дву-

спальное ложе. Стол динетты имеет складное крыло. Тиковый раскладной стол на открытой палубе можно использовать как два кофейных или большой обеденный.

Освещению уделено большое внимание: на такой яхте можно жить и днем и ночью, поэтому пассажиры должны ощущать комфорт на борту постоянно. Днем свет дают крупные иллюминаторы; оригинальные потолочные светильники и настенные бра включаются вечером.

Масса деталей осталась без подробного описания: синтетический



Технические характеристики

Длина, м	14,70
Ширина, м	4,45
Осадка, м	1,36
Водоизмещение, т	24
Запас топлива, л	1760
Мощность двигателей, л.с. ("Vetus Deutz DTA44", дизель)	2x140
Скорость хода, уз	до 10
Дальность хода, км	2050
Спальных мест	8
Категория CE	"B"







привальный канат с заделкой в металле, размещенный на форштевне якорь-плуг, открывающийся фрагмент ограждения на борту для удобной посадки и высадки, свес крыши рубки над лобовым стеклом, заделанное в корпус кормовое подруливающее устройство... Эти и другие детали вносят свою лепту, добавляя "Grand Sturdy 470 AC" морских кондиций...


Лодка – это огромное удовольствие и особый вид отдыха от бешеного ритма жизни. Сегодняшний яхтенный рынок с обилием предложений моторных круизеров и яхт разных типов, размеров, радикально отличающихся оформлением интерьеров, может сполна удовлетворить едва ли не любые пожелания. Но мода меняется слишком быстро. В относительно коротком временном интервале успели проявиться модерн, hi-tech, брутализм и новая волна. О вкусах и эстетических пристрастиях не спорят, и я остаюсь при мнении, что только классика, неподвластная времени, дарит мне покой и уравновешенность, столь необходимые в море. Моторные яхты "LINSSEN" являются именно такой классикой жанра. И можно только радоваться, что лодки этого типа все больше привлекают внимание наших соотечественников и начали появляться в российских водах. ⚓







ЛЕГЕНДАРНЫЕ СТАЛЬНЫЕ ЯХТЫ LINSSEN









ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР
 Россия, 123022, г. Москва,
 ул. 2-я Звенигородская, д.13
 Телефон: (495) 780-44-44
www.p-y.ru