

# Яхта с французским шармом

*Когда долго и неотрывно следишь глазами за яхтой Prestige 46, вдруг понимаешь в чем же ее непреходящее очарование. Все просто и гениально. В отличие от моделей, произведенных на других брэндовых верфях, чья красота – сплошной чувственный призыв, очарование Prestige 46 от Jeanneau кроется в ее миниатюрности, изящных формах и изгибах.*



(1) Лодка, созданная с помощью компьютерных технологий

Длина этой красотики – 14,55 м, а высота – 4,4 м. Она притягивает взгляд, ей просто любуешься. Недаром конструкция Prestige 46 создавалась с помощью компьютерных технологий известной дизайнерской группой Jeanneau Design Team в тесном сотрудничестве с не менее известными и признанными профи – Garroni & Musio Sale!

Любой владелец подобной яхты знает, что для его будущего удобства было сделано все. Что и создает повсеместную узнаваемость яхт линии Prestige от Jeanneau. Интерьер – изящный, в меру игривый и в то же время практичный.

В хорошую погоду можно не сидеть в рубке, ведь на флайбридже есть верхний открытый пост управления. Здесь можно с комфортом расположиться на трехместном сиденье и вести яхту. За постом управления – круглый столик и большой шестиместный диван, изогнутый почти в кольцо: идеальное место для обедов на открытом воздухе и отдыха в тихую погоду. За льдом для шампанского не надо ходить в салон, так как под рукой большое холодильное отделение. Спинка дивана со стороны кормы откидывается, удлиняя до стандартных размеров широкий лежак для загорания, расположенный в задней части флайбриджа. У лежака есть подобие спинки, это – сложенная конструкция тента, который может быть натянут над флайбриджем для защиты от дождя. Вся обстановка на флайбридже выполнена в светло-кремовых тонах, удачно сочетающихся с белизной корпуса и сталью поручней, и только приборная панель выделяется пятном красноватого лакированного дерева.

Покрытие палубы и кокпита сделано из тика, дерева, наиболее стойкого к условиям моря. Сразу за якорной лебедкой, впереди, находятся еще три лежака для загорания, тоже светло-кремовые. Пройти к ним можно с любой стороны, в том числе и с носа, потому что лебедка, когда не используется, надежно закрыта створками якорного люка. Сзади, на кокпите, – диван изогнутой формы, того же приятного кремового цвета, спинка которого встроена в ограждение кокпита. За спинкой находится трап с тиковым покрытием и поручнями.

Но если все же понадобилось подняться наверх, в двух шагах от дивана, по правому борту, – тиковые ступени, которые ведут на флайбридж. Ступени у бортов позволяют подняться на палубу и пройти к носу. Посередине, за сдвижной дверью зеленоватого стекла, – вход в салон.

## Технические характеристики

### prestige 46

— ДЛИНА	— МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ, л.с.
МАКСИМАЛЬНАЯ, М_14,55	2x480
— СКОРОСТЬ	— ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО
МАКСИМАЛЬНАЯ, УЗЛ. _30	БАКА, л_1 500
— ШИРИНА, М_4,36	— ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ
— ОСАДКА, М_1,20	ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ, л_570
— ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, КГ_12 500	— КОЛИЧЕСТВО СПАЛЬНЫХ
— МАТЕРИАЛ КОРПУСА	МЕСТ_6-10
СТЕКЛОПЛАСТИК	

ятно посидеть за коктейлем, а по правому – внутренний пост управления: панель в светлых тонах и неизменно – лакированное дерево. Салон Prestige 46 – это царство сверкающего лакированного красного дерева.

Наконец, еще ближе к носу – ступени, ведущие на нижнюю жилую палубу. Здесь три каюты: одна для владельца яхты и две гостевые. Каюта владельца, традиционно, наибольшая из трех. Она расположена в носовой части. Посередине расположена огромная двуспальная кровать. За ее спинкой – зеркало почти во всю стену. Также к услугам владельца – индивидуальный санузел с душевой кабиной и две гардеробные. Два иллюминатора, слева и справа, открываются.



(1)

Одновременно на Prestige 46 могут находиться до 12 человек (спальных мест при этом – 9), и сделано все, чтобы они могли разместиться с комфортом. По правому борту находится большой мягкий диван в форме буквы П, перед квадратным столиком. Крышка столика откидывается, и ее поверхность увеличивается вдвое. По левому борту, у входа, – диванчик поменьше, как раз возле него стенная ниша с DVD-плеером и LCD-монитором. Деревянная стойка отделяет диванчик от открытого камбуза. Две раковины, большой 200-литровый холодильник, плита и микроволновая печь, многочисленные шкафчики для продуктов и специй сделают приготовление любой изысканной трапезы неумтомительным и приятным занятием.

Дальше в нос, по левому борту, расположены еще один столик и два диванчика по сторонам от него, где при-



(2)



(3)

- (1) Блестящий салон
- (2) Бар всегда под рукой
- (3) Вид с транца

## Конкурененты

### *Cranchi 48 Atlantique*

- ОБЩАЯ ДЛИНА, М\_15,72
- МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА, М\_4,33
- МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ,УЗЛ.\_27,5
- СУХОЙ ВЕС,КГ\_15 200
- ЗАПАС ТОПЛИВА,Л\_1 520
- ЗАПАС ВОДЫ,Л\_560



### *Ferretti 460*

- ОБЩАЯ ДЛИНА, М\_14,35
- МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА, М\_4,34
- МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ,УЗЛ.\_30
- СУХОЙ ВЕС,КГ\_16 200
- ЗАПАС ТОПЛИВА,Л\_1 440
- ЗАПАС ВОДЫ,Л\_680



Гостевая VIP-каюта, находящаяся по правому борту, не менее просторна. Здесь тоже имеется двуспальная широкая кровать с громадным зеркалом над ней и гардеробная. Правда, санузел общий со второй гостевой каютой; чтобы попасть в него, надо сначала выйти в короткий коридор. Во второй гостевой каюте – две односпальные кровати, при желании трансформирующиеся в большую односпальную – дополнительная опция, которой может похвастаться не каждая яхта, и гардеробная. Как и в VIP-каюте, здесь есть иллюминатор.

В средней части яхты, за каютами, есть две раковины, где можно помыть руки после посещения машинного отделения. Вход в него тут же, рядом. Сердцем Prestige 46 являются два дизельных двигателя VOLVO общей мощностью 960 л. с., запас топлива для которых содержат два топливных баках. Кстати, и баков для пресной воды на Prestige 46 тоже два.

Позади двигательного отсека, отдельно от салона, – каюта для экипажа, с односпальной кроватью и гальюном.



**Вердикт** PRESTIGE 46 – НЕБОЛЬШАЯ, НО ОЧЕНЬ КОМФОРТНАЯ И ИЗЯЩНАЯ, А БЛАГОДАРЯ СВОИМ РАЗМЕРАМ ЕЩЕ И ОЧЕНЬ МАНЕВРЕННАЯ ЯХТА. СОЗДАННАЯ ФРАНЦУЗСКИМИ КОНСТРУКТОРАМИ, ОНА ВОПЛОТИЛА В СЕБЕ НАСТОЯЩИЙ ФРАНЦУЗСКИЙ ШАРМ. НЕ ЯХТА, А ЧИСТЫЙ СОБЛАЗН.