

## Обыкновенное чудо



*Выбрать яхту непросто. Все они, одна за другой, – стремительные, белоснежные, роскошные. У них мощные двигатели, удобное управление, прекрасный дизайн, стильные интерьеры, максимум комфорта, стекло, кожа, металл, полированное дерево... «Да они все похожи!» – так думаешь, пока не увидишь эту. Это Prestige 34.*

**ЯХТЫ** серии Prestige разработаны компанией Garroni & Musio Sale – одной из лучших в области корабельного дизайна. Совместно с известным дизайнерским бюро Jeanneau они создали корпус новой формы и общую концепцию интерьера и отделки. Jeanneau сегодня – производитель одних из лучших корпусов моторных яхт в мире, и это уже говорит о многом.

Изящный и очень прочный корпус Prestige 34 несут вперед двигатели Volvo – можно выбрать любой из трех

модификаций, один из которых бензиновый. Возможности выбора не исчерпываются одними двигателями: кроме обычной существует и спортивная версия Prestige 34.

Удобству жизни на судне уделено огромное внимание. При длине 10,25 м яхта чрезвычайно просторна и может взять на борт до десяти человек. Часть гостей может загорать на носовой палубе, а часть – отдыхать на корме, на широкой и комфортной тиковой платформе для купания, или

## Технические

характеристики

### Prestige 34

|  |   |
|--|---|
| — ДЛИНА, М_10,53                           | — ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л_700              |
| — ШИРИНА, М_3,64                           | — ЕМКОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л_250                |
| — ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т_6                       | — СПАЛЬНЫХ МЕСТ_6                             |
| — ДВИГАТЕЛИ_                               | — ВМЕСТИМОСТЬ, ЧЕЛ._10                        |
| VOLVO KAD43P DP (2 x 230 Л.С., ДИЗЕЛЬ)     | — МАКС. СКОРОСТЬ, КМ/Ч_65                     |
| VOLVO KAMD300EDC DP (2 x 285 Л.С., ДИЗЕЛЬ) | — КРУИЗ. СКОРОСТЬ, КМ/Ч_45                    |
| VOLVO 5.7GI/DP (2 x 280 Л.С., БЕНЗИН)      | — ДИЗАЙН_ JEANNEAU DESIGN/ GARRONI&MUSIO SALE |

разместиться на вместительном U-образном кормовом диване и приятно провести время, благо для этого там предусмотрено все. По левому борту находится одноместный диван; кормовой диван смещен вправо. Треугольный стол кокпита, с держателем для стаканов в середине, при желании можно легко превратить в лежак для принятия солнечных ванн. В вместительных рундуках удобно хранить все вещи, необходимые для водных прогулок. В темное время суток кокпит освещается, и в любое время дня и ночи встроенная аудиосистема с проигрывателем компакт-дисков и динамиками в салоне и на кокпите поможет создать еще более приятную атмосферу.

Пост управления находится по правой стороне кокпита. Кресло пилота – двухместное, на самой приборной панели, выполненной, как и рулевое колесо, «под красное дерево», помимо полного комплекта навигационных приборов и управления есть место для установки дополнительного оборудования. Что касается руля, то он может иметь как гидравлический, так и механический привод, что зависит от типа двигателей. Скользящая дверь рядом с постом управления обеспечивает доступ в салон яхты. За ней расположен трап с лакированными ступенями вишневого дерева, приглашающий спуститься в салон.

Здесь белые краски стен, потолка, L-образного дивана справа переключаются с теплым коричневым цветом полированной до зеркального блеска вишни. Шкафы, полки, стол в форме щита, даже пол – все это из вишневого дерева. Если кокпит воплощает в себе комфорт и наслаждение свободой, то салон внизу – комфорт и стильную роскошь. Пространство, отведенное для салона, расположено по правому борту; слева – камбуз и изолированный галейон с душем. Готовить еду на камбузе – настоящее удовольствие, все под рукой: микроволновая печь, плита с тремя конфорками, вместительный холодильник, раковина, шкафы для хранения утвари. Источников освещения у кухни два: верхнее и боковое.

Мастер-каюта в носовой части яхты неожиданно просторна – безусловно, благодаря специально спроектированной форме корпуса судна. На полу – ковровое покрытие, стены и потолок отделаны текстильными панелями. Зеркало в изголовье двуспальной кровати визуально еще больше расширяет помещение. Отделка кровати – также тканевая. Два иллюминатора закрываются занавесками, а люк на палубу – с помощью жалюзи. Все это сочетание тканей и дерева



(1)



(2)



(3)



(4)

(1) Пост управления

(2) На вместительном кормовом диване приятно провести время

(3) Шкафы, полки в салоне вишневого дерева

(4) Комфорт и стильная роскошь каюты



## Конкурененты

### Sealine F34

- ДЛИНА, М\_10,82
- ШИРИНА, М\_3,35
- ОСАДКА, М\_0,96
- ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т\_6,4
- ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л\_644
- ЕМКОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л\_282



### Beneteau Antares 10.80

- ДЛИНА, М\_10,80
- ШИРИНА, М\_3,44
- ОСАДКА, М\_0,93
- ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т\_5,9
- ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА, Л\_760
- ЕМКОСТЬ БАКА ДЛЯ ВОДЫ, Л\_380



вызывает ощущение настоящего домашнего уюта. Из дополнительной мебели в мастер-каюте имеются платяной шкаф и столик сбоку от кровати, за которым удобно работать; пространство под кроватью занято выдвижным ящиком и рундуком. Гостевая каюта на Prestige 34 смещена к корме; двери кают находятся в противоположных сторонах салона. Она несколько менее просторна, чем мастер-каюта, иллюминатор здесь один, а платяной шкаф заменен здесь на подвесной шкафчик. В остальном гостевая каюта не менее комфортна: то же изобилие уютных, мягких тканей, ковровое покрытие на полу, прикроватный столик, верхнее освещение и бра. Палубный люк тоже закрывается жалюзи.

Гальюн, совмещенный с душевой, на Prestige 34 один, дверь в него открывается из салона, рядом с кухней. Тут все белое, отделанное белоснежным стеклопластиком, даже шкафчик. Если света из открывающегося иллюминатора недостаточно, его заменит яркий потолочный светильник. Доступ к двигате-

лям, в машинное отделение, открывается с палубы, через звуконепроницаемые люки на стойках с электроприводом. Вентиляция происходит через специальные отверстия в комингсе и кормовой палубе. На случай непредвиденных обстоятельств предусмотрены две электрические и одна ручная помпа для откачки воды из трюма.

Такова стандартная комплектация этой яхты. Она уже производит впечатление, в ней чувствуется дух больших яхт. Но для тех, кому всего дороже богатый набор опций, существует версия Prestige 34 – Sport top.

Из их различий одно, основное, бросается в глаза немедленно: это крыша кокпита. У Sport top она скользящая, с электроприводом. Собственно,

она и дала этой версии название. Кроме того, на спортивной версии помимо тента кокпита имеются носовой и кормовой, который трансформируется в полный. Из доступных опций для обеих версий, прежде всего, привлекают носовое подруливающее устройство, дополнительные приборы управления и радар, сходни с гидравлическим приводом, кондиционеры в каютах и салоне, холодильник на кокпите и отопительная система (для яхт с дизельными двигателями). Немаловажна и возможность выбора цветового решения салона и кают из шести вариантов, включая стандартный. Словом, если вам всегда хочется чего-то большего, спортивная версия Prestige 34 – для вас.

Познакомившись с этой яхтой, вы можете обнаружить – и, скорее всего, так и будет, – что она приятно непохожа на другие. Она запоминается, она индивидуальна. По сути, в ней собрано все, что можно пожелать. Все – для того, чтобы не медлить с выбором. И воспользовавшись богатым набором дополнительных опций, подстроить яхту под себя. ~

## Вердикт

ЯХТА PRESTIGE 34 – ВОПЛОЩЕНИЕ МЕЧТЫ О РОСКОШИ И ЖАЖДЕ СТРАНСТВИЙ. НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ ТРАДИЦИОННЫМИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯМИ О МОТОРНЫХ ЯХТАХ, GARRONI & MUSIO SALE И JEANNEAU DESIGN СОЗДАЛИ ПОИСТИНЕ ВЫДАЮЩЕЕСЯ СУДНО – ПРОСТОРНОЕ, С ИЗУМИТЕЛЬНЫМИ ЛИНИЯМИ И ПРОПОРЦИОНАЛЬНЫМИ ФОРМАМИ. В PRESTIGE 34 ОТРАЗИЛСЯ ДУХ БОЛЬШИХ ЯХТ.