

Голландские премьеры

Верфь *Wim Van Der Valk*, расположенная в голландском городе Ваалвик, на сегодняшний день построила более 1500 судов и достойно лидирует в производстве стальных и алюминиевых яхт размером от 15 до 27 м

Текст – ИРИНА ВИНОГРАДОВА



Последние 10 лет для верфи, основанной в 1968 году, выдались особенно плодотворными. За это время *Wim Van Der Valk* стала известна по всему миру великолепным качеством и традиционным подходом к строительству по принципу Custom. А с февраля 2009 года верфь официально и эксклюзивно представляет в России компания *Prestige Yachts*, входящая в Группу компаний «ПАНАВТО». Подход custom build в строительстве, используемый дизайнерами верфи, создает неограниченные возможности в компоновке, отделке и техническом оснащении яхт. Будущему владельцу предоставляется возможность стопроцентно воплотить его желания в жизнь. Именно он решает, сколько кают оставить на борту, какие породы дерева, сорта кожи и ткани выбрать для внутренней отделки. Таким образом, заказчик контролирует создание собственной яхты лично. Производитель лишь корректирует его идеи, превращая строительство яхты в потрясающий и увлекательный процесс.

В последние годы большим успехом у клиентов верфи пользуются яхты модельного ряда *Continental* из стали 15–25 м длиной. Их металлические или алюминиевые корпуса надежны, устойчивы, долговечны и идеально подходят для длительных переходов и активной навигации. Абсолютная уверенность и надежность в любых погодных условиях владельцам гарантированы. Эти яхты, как и все судна верфи от 18 м, сертифицируются океанским классом мореходности А. Модельный ряд представлен яхтами *Continental I*, *Continental II*, *Continental III* и *Continental Trawler*. О каждой из вышеперечисленных моделей можно рассказывать долго. Так, например, отличительной особенностью внутренней компоновки *Continental I* является обилие света и объем внутренних помещений. Салон и пост управления расположены на разных уровнях, мастер-каюта, занимающая всю ширину борта, и гостевые разнесены по разные стороны от салона. Такая компоновка отделяет гостевую зону отдыха и обеденную зону от поста управления, а почти трехметровая

высота потолка и панорамные окна создают ощущение свободы. Пост управления, соединенный с кокпитом, прекрасно дополняет сдвижной люк во всю ширину надстройки. Днем открытый люк пропускает солнечный свет, а вечером превращает ужин в романтическую встречу под звездным небом. Модель *Continental II* появилась в 2007 году и уже успела измениться до неузнаваемости. В новой концепции «дневные» зоны – такие как салон, обеденная зона, камбуз и пост управления – расположены на верхней палубе, занимающей пространство во всю длину корабля. Они находятся на одном уровне, без переходов и ступеней, а пост управления может быть отделен сдвижной перегородкой. Все каюты и камбузы расположены на нижней палубе, каюта экипажа размещается в носовой части судна с отдельным входом с палубы. Флайбридж – по желанию владельца. Успех *Continental II* вдохновил верфь на продолжение модельного ряда *Continental*. В результате в 2009 году флагманом и настоящей гордостью морских инженеров верфи стала *Continental III 2700*, представленная в двух размерах – 25 и 27 м. В стальном варианте яхта оснащается двумя двигателями *Volvo Penta D11* по 670 л.с. каждый, в алюминиевом – четырьмя *Volvo Penta* с новейшими системами привода *IPS-900* и *IPS-1200*. Яхта сконструирована исходя из двух принципов. Во-первых, зоны для экипажа и зоны для гостей должны быть разделены, во-вторых, жилое пространство салона и кают должно быть максимально функционально. К тому же яхта рассчитана и на самостоятельное управление. Основной пост управления вынесен выше главной палубы. Это высвобождает пространство на палубе и отделяет капитанский мостик от гостей. Зоны пересечения экипажа и гостей сведены к минимуму, но есть возможность еще большего разделения путем создания дополнительных проходов и выходов для экипажа. Основная палуба представляет собой единое пространство во всю длину корабля, как и на *Continental II*, – это позволяет использовать максимальное количество



ЭКСКЛЮЗИВНАЯ ОТДЕЛКА СУДОВ, ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КОМПОНОВКА И ГОЛЛАНДСКОЕ КАЧЕСТВО

квадратных метров для создания индивидуальной планировки. *Continental III 2700*, безусловно, одно из лучших детищ верфи. И, наконец, *Continental Trawler*. Яхта предназначена для дальних переходов и представлена в трех размерах – 17, 20 и 24 м. Благодаря сверхпрочному оригинальному корпусу округлой формы у *Trawler* очень низкий центр тяжести и непревзойденная устойчивость. Большой запас хода достигается благодаря сочетанию небольшого лобового сопротивления и надежных, мощных

двигателей. В результате – проверено! – на этой яхте можно переплыть весь океан. Сегодня голландская верфь *Wim Van Der Valk* продолжает внедрять инновации в яхтостроение и по уже сложившейся традиции делает шаг навстречу покупателям, учитывая их взыскательные требования. Эксклюзивная отделка судов, уникальная, индивидуальная компоновка и высочайшее голландское качество исполнения превращают построенную на верфи яхту в воплощение любой, даже самой дерзкой мечты. ≈