



WIM VAN DER VALK CONTINENTAL 20.00



CONTINENTAL 20.00 WIM VAN DER VALK

Continental 20.00 — полуглиссирующая яхта. В отличие от стальных судов, способных ходить только в водоизмещающем режиме, более легкий алюминиевый корпус Continental 20.00 может подниматься над водой, что снижает сопротивление и позволяет достигать скорости до 25 узлов

Летучий голландец

Со времен Петра I авторитет голландских судостроителей в России непререкаем. Впрочем, это мнение разделяют повсюду в мире

Автор текста Ольга Селезнева



Исторически прекрасные мореплаватели, голландцы ценят в кораблях прежде всего надежность и мореходность. И когда говорят о «судне голландской постройки», чаще всего имеют в виду именно эти качества. Суммарный авторитет судостроительной индустрии страны невероятно высок, но и там есть свои лидеры — те, чьи имена говорят сами за себя, без лишних объяснений. Одно из таких имен — Wim van der Valk.

Верфь, открывшаяся в 1968 году в городке Ваалвик, строит по-настоящему мужские лодки, такие, которые идеально подходят для эксплуатации в Северной Европе и России. Стоит добавить, что в нашей стране верфь представлена официально: 1 февраля 2009 года эксклюзивные права на дистрибуцию яхт Wim Van Der Valk в РФ получила российская компания Prestige Yachts.

Модельный ряд Wim van der Valk — это моторные яхты серий Continental и Trawler длиной от 15 до 27 метров из стали или алюминия. Кстати, работать с последним в мире умеют далеко не все. Из алюминия строят дорожные мегахоты, скоростные парусники и маленькие катерки. В среднем размере таких предложений немного. Именно поэтому мы решили поподробнее присмотреться к 20-метровой алюминиевой яхте Continental 20.00.

Стальная яхта похожего размера (а у Wim van der Valk такие тоже есть) будет однозначно водоизмещающей: прочный корпус из стали слишком тяжел для того, чтобы взлететь над водой. А вот если сделать его из алюминия, будет уже совсем другая история. Continental 20.00 — значительно более легкая, полуглиссирующая яхта, позволяющая достигать достаточно высоких скоростей. Поскольку яхты Wim van der Valk строятся по принципу custom (т.е. с индивидуальной комплектацией), финальный вес судна и его максимальная скорость могут варьироваться. К примеру, с парой двигателей Volvo Penta D12 800 по 775 л.с. каждый круизная скорость лодки составит 20 узлов, а максимальная — 25. Яхту можно оснастить не только конвенциональными двигателями с приводом на вал, но и системой Volvo IPS.

Однако делать скоростные лодки в мире умеют многие. Гораздо сложнее обеспечить им максимальную дальность хода. Continental 20.00 имеет класс мореходности «А» и с запасом топлива в 5000 литров может пройти в экономичном водоизмещающем режиме (на скорости около 10 узлов) до 2000 км. Это весьма полезно не только в открытом море, но и в российских водах, где яхтенную

Wim van der Valk Continental 20.00

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина макс., м	20,00	Емкость топливных баков, л	5000
Ширина, м	5,40	Емкость бака для воды, л	1500
Осадка, м	1,50	Макс. скорость, узл.	25
Водоизмещение, т	34,00	Круизная скорость, узл.	20
Двигатели	Volvo Penta D12 800 (2 x 775 л.с.)	Запас хода в водоизмещающем режиме, км	2000

Данные



«Дневные» зоны: салон, столовая, камбуз — расположены на главной палубе, все каюты (по желанию владельца яхты их может быть от двух до четырех) — на нижней, а пост управления вынесен наверх, в закрытую от непогоды рубку

Вердикт ЧИСТОПОРОДНАЯ СЕВЕРНАЯ ВНЕШНОСТЬ ПЛЮС ИСТИННО ГОЛЛАНДСКОЕ СТРЕМЛЕНИЕ К НАДЕЖНОСТИ ВСЕГДА И ВЕЗДЕ. CONTINENTAL 20.00 ВДУШАЕТ УВАЖЕНИЕ И НЕ ТОЛЬКО...



Такой ЯХТЕ лучше всего подходит классический МОРСКОЙ интерьер. Впрочем, ЗАКАЗЧИК может выбрать ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ стиль ОТДЕЛКИ внутренних помещений

заправку можно найти отнюдь не за каждым углом. Еще одна проблема отечественных внутренних водоемов — немаленькая вероятность наскочить на мель или плавающее бревно, поэтому прочность корпуса выходит на первый план. Легкость алюминиевого корпуса Continental 20.00 вовсе не означает его меньшую, по сравнению со стальным, прочность. Просто для достижения аналогичных характеристик используется большая толщина обшивки (6 мм) и усиленный набор.

Наконец, высокая надежность и экономичность двигателей снижают расходы на эксплуатацию и содержание яхты. Такую лодку можно держать на воде практически до льда, при этом она не будет стоять у причала без дела даже в конце сезона, когда многие владельцы яхт уже поднимают свои суда из воды: отличная теплоизоляция и центральное отопление делают плавание комфортным в любую погоду.

Continental 20.00 имеет богатую базовую комплектацию, которую будущий владелец может еще существенно расширить, ведь, как уже говорилось, яхты Wim van der Valk оснащаются согласно индивидуальным пожеланиям заказчика. Мощные генераторы, стабилизаторы качки, жидкостный подогрев полов, опреснитель, автоматическая система управления транцевыми плитами... В общем, все,

что может предложить голландское судостроение премиум-класса. То же самое касается планировки внутренних помещений — вариантов множество. На борту можно разместить до восьми пассажиров в четырех комфортабельных каютах, или предусмотреть всего две каюты, но зато огромные, или найти какой-нибудь свой, промежуточный вариант. Опционально в носовой части корпуса можно предусмотреть еще и отсек экипажа, рассчитанный на двух членов команды.

Все «личные» помещения — каюты и ванные комнаты — будут расположены на нижней палубе. А все «дневные» зоны — салон, столовая, камбуз — на главной. Причем на одном уровне, без ступеней и перепадов высоты, что является признаком высококлассной работы с пространством. Отделка интерьера — также на усмотрение владельца яхты и практически без ограничений.

Впрочем, судить о классе яхты нужно не только по ее внешности. Гораздо важнее то, чего не видно, но слышно. Рев двигателей, дребезжание посуды на столе... Все это со временем начинает раздражать. Чтобы этого не произошло, на борту Continental 20.00 предусмотрена многоступенчатая защита от шума и вибрации, так что даже очень долгий поход не будет утомительным. ~