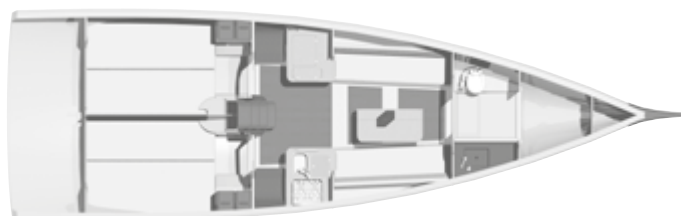




Sun Fast 3600



Предварительные характеристики

Полная длина	11.25 m / 36' 10"
Длина корпуса	10.80 m / 35' 5"
Длина по ватерлинии	9.50 m / 31' 2"
Ширина максимальная	3,40 m / 11' 2"
Водоизмещение	4.950 kg / 10.913 lbs
Осадка	3.55 m / 11' 7"
Кают	2
Спальных мест	6
Дигатель	21 Hp / 15 KW
Запас воды	100 L / 26 US gal
Запас топлива	75 L / 20 US gal
Стандартная площадь парусов	69,8 m ² / 751 Sq ft
CE Категория	A6 / B8 / C10
Дизайн	[ANDRIEU YACHT DESIGN]

КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС: Корпус и его структуры производятся методом вакуумной инфузии за один раз с наполнением из бальзы. Стеклопластиковый фурнитурный вкладыш клеивается с помощью Plexus® и ламинируется.

ПАЛУБА: Палуба производится методом вакуумной инфузии в виде сэндвича с пеной в центре. Легкий вкладыш в салоне формирует мачтовую переборку и носовую переборку

КОКПИТ/ТРАНЕЦ

- Большой центральный рундук с доступом через палубный люк.
- Скамьи кокпита с защитными комингсами
- Рундук для газового баллона на кокпите
- Рундук для спасательного плота на возвышении в кормовой части кокпита

- 2 держателя для рукояток лебедок
- Купальный трап на корме
- 2 композитных румпеля с держателями
- Ручная трюмная помпа возле поста
- 1 навигационный компас

- Упор для ног по центру кокпита и возле поста.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Сдвоенные полиэстеровые рули и рулевой шток из нержавеющей стали
- Самоустанавливающиеся подшипники рулей

ТАКЕЛАЖ

- Мачта, опертая на палубу
- 2 уровня толкающих краспиц -19/20
- Ванты Dyform® из нержавеющей стали
- Регулируемый бакштаг с возвратом на каждый пост • Форштаг с креплениями для закручивающихся парусов
- Поставляется без парусов,
- Трехцветные LED навигационные огни на вершине мачты

БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ

- 2 multifunctional furling genies. One can be used as a stacker-hauler-furler
- 1 double grooved furler-fal with carabiner
- 2 spinnaker-fal, secured on the masthead
- 2 genies-hauler
- 2 ring-hauler genies
- 1 grooved-hauler with precise adjustment
- 1 hauler of the grooves
- Carriage control of the grooves and genies
- 2 reefers
- Rigid hauler of the girth

Sun Fast 3600

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Носовой пульт из нержавеющей стали
- Композитный бушприт с креплениями для барабана закрутки гинакера
- Кормовой пульт из нержавеющей стали
- 2 ряда лееров с опорами из нержавеющей стали
- 2 швартовочные утки без полуклюзов на корме (на краю палубы)
- 2 швартовочные утки без полуклюзов на носу (на краю палубы)
- Якорный рундук
- Вант-путенсы вформованные в палубу
- Проводка грота на полу кокпита
- Палубное оборудование Harken
- Стопоры фалов на крыше рубки для фалов и управляющих концов
- 2 лебедки Harken Performa для генуи и спинакера

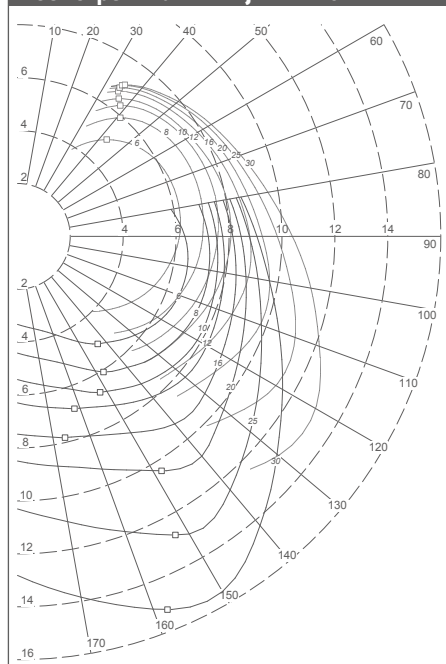
САЛОН

- Раскладной стол
- 2 скамьи со спинками длиной 2,00 м
- Рундуки под каждой скамьей и за спинками
- Окна вдоль крыши рубки
- 1 открывающийся палубный люк
- Подушки и спинки со съёмными чехлами Sunbrella® Taupe
- Съёмные панели пола
- 80 L бак для воды под сидениями салона

КАМБУЗ

- L-образный камбуз по правому борту
- Ящики со столешницами
- Ящики с доступами к бортовым проходам
- Раковина из нержавеющей стали
- Смеситель с холодной водой
- Ножная помпа для заборной воды
- Ящик для мусора
- Фиксированное окно над камбузом

Полярную диаграмму и данные можно посмотреть на: www.jeanneau.com



- 2 лебедки Harken Quattro на крыше рубки для фалов и управляющих концов
- 2 вращающихся блока для генуи
- 2 погона для кареток генуи на бортовых палубах
- Крепления для вант на бортах
- Крепления бакштага
- Шпор мачты с блоками
- поручни на крыше рубки

СХОДНОЙ ТРАП

- 3 ступени с нескользящим покрытием
- Дверь из Plexiglass, закрывающаяся изнутри и снаружи, с вентилицией
- Сдвижной люк из стеклопластика
- Ocean цвет стеклопластика
- Съёмный композитный сходной трап для доступа в моторный отсек
- Поручни из нержавеющей стали с каждой стороны сходного трапа

- 1 конфорочная газовая плита
- 60 L холодильный ящик
- Поручень на фасаде

КОРМОВАЯ КАЮТА

- Двухспальная кровать 2,00 м длиной
- Матрасы со съёмными наматрасниками
- 1 большой открывающийся иллюминатор в кокпит в каждой каюте
- 2 тканевых подвесных шкафа в каждой каюте
- Доступ в моторный отсек
- Доступ к выключателям АКБ
- Дверь каюты из той же ткани, что и шкафы
- Бак сточных вод

САМУЗЕЛ

- Отделка - стеклопластик
- Доступ в санузел через сдвижную дверь в композитной передней переборке
- Раковина с смесителем и душем
- Слив из помещения через трюм
- 1 открывающийся палубный люк
- 1 морской туалет с ручной помпой

НОСОВАЯ СЕКЦИЯ

- Композитная водонепроницаемая переборка с доступом через палубный люк

ДВИГАТЕЛЬ

- Управление двигателем в кокпите со съёмной рукояткой
- Панель управления двигателем
- Звукоизоляция моторного отсека
- Доступ через съёмный сходной трап
- Дизельный двигатель Yanmar 3YM20C - 21 л.с.
- Привод Saildrive SD20
- 125 A генератор
- 2-лопастной складной винт Flex-o-Fold
- Топливный фильтр
- Фильтр заборной воды
- Анти-выливная горловина
- 75 L / 20 US gal топливный бак

ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Электропанель "Offshore"
- 12V розетка
- Указатель топлива и вольтметр для АКБ двигателя
- Вольтметр для сервисных АКБ
- 1 АКБ двигателя 50 Ah EXIDE и 2 сервисных АКБ 120 Ah EXIDE Dryfit.

ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ

- Штурманский стол по левому борту с отделением в столешнице
- Панель для установки электроники, ноутбука и планшета
- Поручень.

ПРОЧЕЕ

- Свинцово-чугунный киль с эпоксидным покрытием
- Руководство пользователя
- 3 рукоятки лебедок
- Все бортовые проходы выполнены заподлицо с корпусом
- Трюмная помпа

ВЫСОТА ПОТОЛКОВ

- Кают-кампания.....1,84 м
- Носовая часть салона:1,75 м
- Кормовая каюта.....2,03 м

ОПЦИИ

- Бегучий такелаж для асимметричного спинакера и карбоновый спинакер-гик
- Съёмный барабан для закрутки генуи - Harken,
- Карбоновая мачта
- Немецкая проводка с 2-мя дополнительными лебедками
- Накладка штага - Harken,
- длинный композитный бушприт
- Два штурвала вместо румпелей
- Береговое питание 40 Ah с зарядным устройством и 2-мя 120 Ah EXIDE Dryfit АКБ
- Lee cloth комплект для всех кроватей
- Электронный пакет
- 2 инструментальных диплей на мачте
- GPS карплоттер на штурманском столе с WiFi роутером
- Автопилот
- Прямой свинцовый киль

Provisional specifications are non-contractual and can be changed or modified without notice.