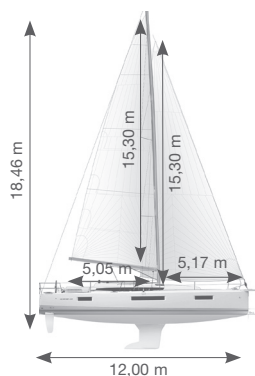
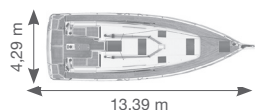




# Sun Odyssey 440



Длина	<b>13,00 m / 42'7"</b>
Длина с бушпритом	<b>13,39 m / 43'11"</b>
Длина корпуса	<b>12,64 m / 41'5"</b>
Длина по ватерлинии	<b>12,00 m / 39'4"</b>
Ширина	<b>4,29 m / 14'</b>
Водоизмещение пустого судна с обычным килем	<b>8561 kg / 18874 lbs</b>
Осадка с обычным килем	<b>2,30 m / 7'2"</b>
Вес с обычным килем	<b>2280 kg / 5027 lbs</b>
Осадка с коротким килем	<b>1,60 m / 5'2"</b>
Вес с коротким килем	<b>2670 kg / 5886 lbs</b>
CE категория с 2 каютами	<b>A6 / B7 / C12</b>

CE категория с 3 каютами	<b>A8 / B9 / C14</b>
CE категория с 4 каютами	<b>A10 / B11 / C16</b>
Запас топлива	<b>200 L / 53 US gal</b>
Запас воды	<b>330 (+ 200*) L / 87 (+53*) US gal</b>
Объем холодильника	<b>130 L / 34 US gal</b>
Объем бака сточных вод	<b>100 L / 26 US gal</b>
Архитектор/Дизайнер	<b>Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design</b>
Стандартный грот горизонтального края из высокопрочного полиэстера	<b>45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft</b>
Стандартный 120 % передний парус горизонтального края из высокопрочного полиэстера	<b>45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft</b>

*\*for versions B, C and D*

- Высокое соотношение сторон парусов, составная мачта, раздельный такелаж
- погоны генуи Harken
- Лебедки Harken на крыше и первичные
- Палубное оборудование Harken
- Анодированная алюминиевая мачта и гик
- Гик с жесткой оттяжкой и низко закрепленная на гроте для простоты маневрирования
- Грот с латами. Генуя с закруткой и УФ защитой
- Разделенный стоячий такелаж, тросы из нержавеющей стали
- Lazy bag и lazy jacks
- Шкоты заведены на посты управления – Немецкая проводка
- Большой выбор комплектов парусов и мачт

#### Конструкция

- Однослойный корпус ручной формовки, ISO гелькоут, защитный барьер
- Литые внутренние панели, простой доступ к днищу, шанпоуту, реламинированные места креплений
- Литая палуба методом Prisma Process®, ISO гелькоут, раздельный бальзовый шанпоут – экономия 30 % веса в сравнении со стандартными палубами
- Двойной руль с роликовыми подшипниками и текстильным фалом, для улучшения контроля и комфорта на борту

#### Кокпит

- Асимметрический кокпит с динеттой, зонами отдыха и управления
- Легкий доступ на боковые палубы без ступенек и помех.
- Мультифункциональный стол кокпита
- Штурвалы из нержавеющей стали с отделкой кожей
- Большая опускающаяся платформа для купания с электроприводом
- Дверь в салон на петлях

#### Палуба

- Простое перемещение благодаря наклонным палубам
- Палубные люки вровень с палубой
- Длинные тонированные окна рубки
- Раздельный такелаж: встроенные ванты для простого доступа на нос
- Внешняя деревянная отделка и инкрустации выполнены из тика
- Утки на миделе
- Электрическая якорная лебедка

- Одноуровневая планировка без дверных порогов
- Большие двери, двойная дверь в носовую каюту
- Поручни с отделкой кожей
- LED освещение
- Большая прямоугольная двуспальная кровать
- Полностью задрапированные боковины
- Шторки на всех открывающихся люках и иллюминаторах носовой и кормовой каютах
- Многочисленные варианты отделки салона
- Большие полезные места для хранения. Удобные выдвижные ящики и шкафы.
- Душевые перегородки в санузлах
- Полноразмерные зеркала в мастер каюте и санузлах

#### Шкиперский стол

- Большой шкиперский стол с отделкой из искусственной кожи и ящиком для ноутбука, электропанелью и ящиком для книг

#### Камбуз

- U-образный камбуз, идеально расположенный в центре масс яхты
- Столешница из Corian®

- Двойная раковина из нержавеющей стали
- 2-конфорочная плита с духовкой
- Холодильник 130 L фронтальной дверью

#### Деревянная отделка

- Отделка из Alpi® Teak или Grey Cedar
- УФ защитный лак
- Пол из ламината цвета Дуб
- Многочисленные окантовки из деревянного массива

#### Электросеть

- LED ходовые и стояночные огни
- 12 В электропанель
- Аккумуляторы Exide Dual Marine
- Генератор 125 A и зарядное устройство
- Выключатели "+" и "-" полярности для лучшей защиты АКБ

#### Система водоснабжения

- Душ кокпита с горячей и холодной водой
- Водонагреватель 40 L / 11 US gal
- Высокопроизводительный насос "Heavy-duty"

#### Двигатель

- Последняя генерация двигателя Yanmar Common Rail с сниженными выбросами и потреблением топлива
- Не складной 3-лопастной винт
- Звукоизоляция толщиной 40 mm / 1 1/2", с противопожарным покрытием

	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Применимость к планировкам	A, B, C, D	A, B, D
GRP бушприт с интегрированным якорным роллером (вместо стандартного роллера)	✓	✓
Второй пульт управления якорной лебедкой со счетчиком цепи на кокпите	✓	✓
Сумки для такелажа с рамой из нержавеющей стали (3)	✓	✓
40 А зарядное устройство для 12 V аккумуляторов	✓	✓
Дополнительные сервисные АКБ 2 x 115 Ah / 12 V	✓	✓
LED подсветка на кокпите	✓	✓
Плита с 2 конфорками и духовкой с грилем (вместо стандартной)	✓	✓
Защитные GRP панели для длинных окон рубки	✓	✓
Navicolor монитор АКБ	✓	✓
Переборки с отделкой		✓
Рассеянное LED освещение, и лампы на переборках		✓
Шторки на окна и иллюминаторы в салоне		✓
Шторки на люки в салоне		✓
Брендированный комплект термометра и барометра на шкипеском столе		✓
Хранилище для вина под полом салона		✓

## PERFORMANCE

### ( A, B D)

- Высокая анодированная мачта с 2 рядами краспиц, составная с отдельным такелажем
- Стоячий такелаж Dyform
- Улучшенный грот со сквозными латами, треугольного кроя, из Flex® Lite Skin® 49,22 m<sup>2</sup> / 530 sq ft
- 120 % улучшенная генуя, треугольного кроя, из Flex® Lite Skin® с УФ защитой 49,15 m<sup>2</sup> / 529 sq ft
- Подветренный пакет
- Погоны генуи Harken, регулируемые из кокпита
- Низко растяжимые фалы и шкоты из материала Dyneema® для грота и генуи
- Гидравлический текстильный бакштаг
- Композитные штурвалы

- Такелаж спинакера со стопорами Spinlock
- Фалы и шкоты для асимметричного спинакера / Code 0 (2 фала из полиэстера, 1 шкот и 1 так-лайн из материала Dyneema®, блоки на ступенях мачты и бортовых проходах)
- Дополнительная лебедка Harken 40.2 ST на крыше рубки по правому борту
- Дополнительная рукоятка лебедки
- Windex 15" на вершине мачты

- Удлиненные комингсы, конвертирующиеся в зону отдыха
- Подушки для кокпита и санпадов из материала Sunbrella® Oyster или Taupe
- Заполняющая подушка для I-образного дивна из материала Sunbrella® Oyster или Taupe
- Подушки на откидные сидения постов управления из материала Sunbrella® Oyster или Taupe

- Раковина на кокпите с горячей и холодной водой
- Переносной 12 V холодильник в столе кокпита

## VOYAGER

### ( A, B D)

- Прозрачный брызгозащитный козырек из материала Sunbrella® Graphite или Taupe с led освещением
- Крепление подвесного двигателя
- Съёмный форштаг + палубные крепления
- Солнечная панель на крыше рубки с зарядным устройством
- Ножная помпа для пресной/заборной воды на камбузе

- 120 % генуя с закруткой с УФ защитой 45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft

- Грот с закруткой горизонтального кроя из Polyester High Strength 35,48 m<sup>2</sup> / 382 Sq ft
- Стаксель-автомат с УФ защитой из polyester High Strength 30,15 m<sup>2</sup> / 324 Sq ft
- Code 0 треугольного кроя из Mylar/Aramid laminate 81,85 m<sup>2</sup> / 881 Sq ft с длинным фалом закрутки (требуется Подветренный пакет)
- Code 0 треугольного кроя из Mylar/Aramid laminate для улучшенной мачты 88,27 m<sup>2</sup> / 950 Sq ft, с закруткой (требуется Подветренный пакет)

- Полноразмерный корпус для улучшения стабильности и скорости
- Длинная ватерлиния для высокой скорости под парусом и под двигателем
- L-образный литой чугунный киль с низкой подверженностью обрастанию
- Двойной руль с роликовыми подшипниками и текстильным ремнем для улучшения управляемости и комфорта при навигации.

- Горизонтального кроя из Polyester High Strength
- Грот с латами с 3 рифами 45,15 m<sup>2</sup> / 486 Sq ft

## АУДИО ПАКЕТ

- FUSION RA70N (Радио / USB / Bluetooth...)
- Bose® динамики в салоне
- Bose® сабвуфер
- Динамики на кокпите

## МУЛЬТИМЕДИЙНЫЙ ПАКЕТ ВИДЕО

### (только для версий A, B и D)

- MS-AV755 Fusion (CD / DVD / USB / Bluetooth...)
- Bose® динамики в салоне
- Bose® сабвуфер
- Динамики на кокпите
- LED TV 22" в салоне
- TV антенна с креплением на мачте

- Горта-шкот присоединен к брьдлю из Dyneema® впереди сходного трапа, со шкотами, идущими на лебедки кокпита
- Harken погоны генуи с регулируемыми каретками
- Spinlock стопоры
- Лебедка на крыше рубки 1 x Harken 40.2 ST по левому борту 2 x Harken 46.2 ST с легким управлением с постов управления
- Рукоятка лебедок Harken

- Погон стаксель-автомата с шарикоподшипниками на крыше рубки
- Электрическая лебедка на крыше рубки Harken 40.2 ST
- 2 x электрических первичных лебедки Harken 46.2 ST

- Классическая алюминиевая мачта с двумя рядами краспиц, опертая на палубу, составная с отдельным такелажем
- Алюминиевый гик с жесткой оттяжкой и низким креплением на мачте для простоты управления
- Двойной бакштаг
- Закрутка генуи с двумя слотами, фал ведет в кокпит на крышу рубки
- Бегучий такелаж: топенанта, грота-фал, генуя-фал, грота-шкоты, генуя-шкоты... из полиэстера
- Стоячий такелаж 1 x 19 тросов из нержавеющей стали
- Асимметрический lazy bag с интегрированными lazy jacks

- Алюминиевая мачта с закруткой с двумя рядами краспиц, - закрепленная на палубе, составная и с отдельным такелажем

#### Стандарт

- Свободный доступ на бортовые палубы, возможность не переступать через какие либо элементы
- Большой стол кокпита с компасом, подстаканниками, местом для навигационного оборудования, выключателями освещения кокпита, LED подсветкой, хранилищем для бутылок, опциональным холодильником.
- Тиковое покрытие на сидениях, посту управления и кормовой платформе
- Фиксированные комингсы с идеальной высотой для комфорта и безопасности
- Рундуки кокпита: 1 по правому борту, 1 по левому борту (версия В и С), 1 большой рундук в полу кокпита, может быть использован для опционального генератора, 1 рундук для спасательного плота с доступом с кормовой платформы 92 x 65 x 48 cm
- Универсальный газовый рундук, перекрывающий клапан под плитой
- Штурвалы с отделкой кожей, место для крепления GPS на каждом посту, поручни из нержавеющей стали подстаканники
- Аварийный румпель, с креплениями на полу кокпита
- Управление двигателем: ручка управления по правому борту и направленная панель управления на столе кокпита
- Большая купальная платформа с телескопическим трапом и поручнями и степенью на кокпит
- Откидная дверь в салон из оргстекла
  - Сдвижной люк из оргстекла
- Стол кокпита с поручнями из нержавеющей стали
- Стол кокпита с деревянными складными столешницами: вместо стандартного с теми же функциями
- Тиковый пол кокпита
- Большой брызгозащитный козырек из Sunbrella® Graphite или Taure, с прозрачным окном и LED освещением
- Тент кокпита bimini с рамой из нержавеющей стали Sunbrella® Graphite или Taure, присоединяющийся к козырьку
- Полный тент кокпита из Sunbrella® Graphite или Taure, присоединяющийся к козырьку и бимини
- Электрическая купальная платформа с панелью управления

- Носовой пульт из нержавеющей стали
- Кормовой пульт из нержавеющей стали с креплением буйка и трапом
- Леера: два уровня из нержавеющей стали
- Швартовые утки: 6 x из алюминия
- Поручни на крыше рубки из нержавеющей стали (2)
- Глубокий якорный рундук
- Электрическая якорная лебедка 12 V 1000W - цепь 10 mm
- Длинные тонированные окна рубки
- Окна кормовой каюты, выходят в кокпит (2)
- Большие бортовые окна (6)
- Открывающиеся иллюминаторы на крыше (4)
- Открывающиеся палубные люки (7)
- Открывающиеся в кокпит иллюминаторы кормовых кают (1 на каюту)
- Открывающиеся иллюминаторы на бортовых палубы в кормовых каютах (1 на каюту)

- Складные сидения на пульпите
- Проходы в леерах с съемным трапом
- Тик на боковых палубах
- Привальный брус для защиты корпуса
- Швартовый комплект: 6 кранцев и 4 конца
- Якорный комплект с якором Delta 20 kg, 32 m 10 mm цепи и 45 m каната
- Санпад Sunbrella® Oyster или Taure носовой палубе

- Доступ через закрывающийся палубный люк
- Лестница из нержавеющей стали

- Полное LED освещение интерьера

- Главная 12 V электропанель на штурманском столе
- 12 V сеть для двигателей и оборудования
- Емкость АКБ для оборудования 2x115 Ah /12 V
- Емкость АКБ мотора 1 x 120 Ah / 12 V
- 12 V генератор двигателя: 125 A
- Выключатели "+" и "-" 12 V кормовой каюте

- Литиевые АКБ для оборудования 2 x 90 Ah / 12 V
- USB розетки в каждой каюте
- Инвертер 12 V > 220 V 2000 W дает возможность использовать сеть 220 V от АКБ
- Генератор Onan 7,5 kW 230 V 2400 rpm, расположен на транце

#### ПРЕСНАЯ ВОДА

- Распределение пресной воды под давлением по всей яхте через полу-жесткие шланги
- "Heavy-duty" водяной насос 19 L/ mn, аккумуляторный бак для создания давления
- Бак: 330 L, под кроватью в кормовой каюте
- Дополнительный бак: 200 L, под кроватью в кормовой каюте, для версий В и С
- Датчики баков (1 на бак)
- Соединение баков с краном
- Водонагреватель 40 L подключенный к двигателю и уели 220 V
- Душ кокпита с горячей и холодной водой на транце
- СЕРЫЕ И ЧЕРНЫЕ (СТОЧНЫЕ) ВОДЫ
- Электрические душевые помпы, полуавтоматические
- Морские гальюны с большими чашами
- Бак сточных вод 50 L, со сливом забортов и шпигатами (1 на санузел)
- ТРЮМНЫЙ СЛИВ
- Электрические трюмные помпы, расположенные в трюме с включением на электропанели
- Двухсторонняя ручная трюмная помпа в кокпите с отдельным от первичных помп шлангом.

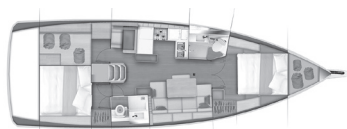
#### ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

- Детектор утечек газа
- Электрические унитазы с тихим смывом и пресной водой, вместо прокачных
- Разъем для подключения воды на кокпите. Для подключения пресной воды в систему напрямую с берега.

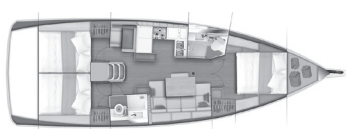
- Последняя генерация двигателя Common Rail со сниженным потреблением топлива и выбросами.
- Yanmar Engine 4JH45CR Shaft Drive - 45 HP / 33 kW – генератор 125 A
- Панель управления направлена в сторону шкипера, расположена на посту управления. Рычаг управления на посту.
- Изоляция: Пена 40 mm / 1 1/2" толщиной, с огнеупорной пленкой
- Встроенный вентилятор и выхлопные фитинги из нержавеющей стали
- Фиксированный 3 лопастной винт
- Вентиляторы вентиляционной системы расположены возле двигателя, улучшая изоляцию моторного отсека. Выходы вентиляции на корме кокпита
- Топливный бак 200 L под кроватью в кормовой каюте, фильтр-сепаратор.
- Доступ в моторный отсек за сходным трапом и из кормовой каюты.

- Yanmar Engine 4JH57CR Shaft Drive - 57 HP / 42 kW – Генератор 125 A
- Дополнительный топливный бак 200 L, вместо бака для пресной воды под кроватью в кормовой каюте (только для версий В и С)
- Выдвижное носовое подруливающее устройство 4,3 kW 85 kgf с отдельным АКБ 12 V
- Flex-o-Fold складной 3 лопастной винт

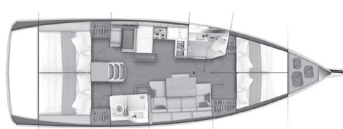
## ПЛАНИРОВКИ



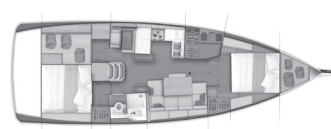
**Версия А**  
Носовая мастер каюта  
1 кормовая каюта / 2 санузла



**Версия В**  
Носовая мастер каюта 2 кормовые каюты / 2 санузла



**Версия С**  
2 носовые каюты 2 кормовые каюты / 2 санузла



**Версия D**  
Носовая мастер каюта + гардероб,  
1 кормовая каюта / 1 санузел

### ИНТЕРЬЕР

#### Отделка деревом

- Fine Teak® деревянная отделка с окантовками из натурального деревянного массива, УФ защита
- Полностью отделанные потолок и боковые панели
- Ceruse light Oak ламинат на полу

#### Опции

- Отделка Alpi® grey Cedar матовый,
- Ceruse dark Oak ламинат на полу

#### Салон

- Комфортабельный салон по правому борту с видом на море через бортовые окна
- Места для хранения под сидениями
- Большой рундук между салоном и сходным трапом
- Хранилище для бутылок
- Большое хранилище за спинками
- Большой стол с 2 съёмными алюминиевыми ногами
- Сходной трап с нескользящими ступенями

#### Опции

- "Deluxe" складной стол с регулируемой высотой
- Спальные места в салоне (трансформируемое)
- Центральный духмственный диван с рундуком

#### Штурманский стол

- Большой штурманский стол с отделкой искусственной кожей, с местом для ноутбука
- Книжная полка
- Бардачок для мелочей
- Большое место для хранения под электропанелью для книг и навигационных инструментов, рундук под сидением
- Доступ в центральное подсобное помещение
- Двухцветный светильник
- Эргономичное сидение, мтойкое к морской воде

#### Камбуз

- U-образный камбуз по левому борту с видом на море через бортовые окна
- Столешница Corian®, сетками
- Двойная раковина из нержавеющей стали с хромированным смесителем
- Большие выдвижные ящики в центральном шкафу
- Мягко закрывающиеся, полностью выдвигающиеся ящики
- Мусорная корзина 26 L
- Места для хранения за камбузом
- 2 конфорочная плита с поручнями
- Холодильник 130 Lc фронтальной дверью
- Открывающийся люк над плитой

#### Опция

- Выдвижная микроволновка

#### Комфорт

- Подушки с пенным наполнителем 140 мм в салоне
- Премиум матрасы

#### Опции

- Cruisair® кондиционер с подключением от генератора или берегового питания с 3 модулями (32000 BTU всего)
- Воздушная система обогрева 5500 W выводами в каждой каюте и санузле (версии А и D)
- Воздушная система обогрева 7500 W выводами в каждой каюте и санузле (версии В и С)

#### Носовая мастер каюта

- Двухстворчатая дверь
- Большой полезный объем, прямоугольная кровать, 2,00 x 1,60 m, с премиум матрасами
- Большой шкаф справа с LED подсветкой
- Нижний ящик с отделкой из кожезаменителя
- 2 больших выдвижных ящика под кроватью
- Прикроватные тумбочки с отделкой из кожезаменителя
- Полностью задрапированная носовая переборка
- Большое зеркало в передней части каюты
- LED освещение
- Открывающиеся палубные люки для освещения и вентиляции
- 2 больших бортовых окна со шторами
- Палубные люки со шторами и москитными сетками

- Санузел (А и В версии): внутренний с прямым доступом из каюты, GRP раковины, шкофчиком с полотенцедержателем, тиковой полкой с сеткой, окном в потолке, большим люком, рассеянным LED освещением, душем, автоматической душевой помпой, разъемом подключения воды под раковиной, прокачным гальюном, вешалкой, двойным зеркалом, дверью душа из оргстекла.

- Большой гардероб справа с LED освещением (D версия) : дополнительный большой гардероб для длительных круизов. Большое зеркало на двери, Нижний шкаф с отделкой кожей, 3 ящиками, 3 большими полками с сетками, большой глубокий шкаф с выдвижными ящиками

#### Опции

- Реечное основание кроватей
- Электрические унитазы с тихим смывом и пресной водой (Версии А, В и D)

#### Кормовая каюта

- Большой полезный объем, прямоугольная кровать 2,00 m x 2,00 m с премиум матрасом (Версии А и D)

- Большой полезный объем, прямоугольная кровать 2,00 m x 1,60 m с премиум матрасом (Версии В и С)
- Подвесной шкаф вдоль борта
- LED освещение
- LED светильники
- 1 длинное бортовое окно, 1 большое окно на кокпит
- 1 открывающийся иллюминатор на кокпит, 1 открывающийся иллюминатор на палубу
- Шторки на каждый иллюминатор
- Доступ к бакам и техническому пространству за двигателем
- Кормовой санузел: двойной доступ из каюты по правому борту и салона, GRP раковина, шкаф с полотенцедержателем, тиковая полка с сеткой, большое окно в потолке, открывающийся иллюминатор, рассеянное LED освещение, душ, автоматическая душевая помпа, разъем подключения воды под раковиной, прокачной туалет, вешалка, большое зеркало, душевая перегородка из оргстекла для версий А и В

( A D)

- Подсобное помещение расположено слева за штурманским столом с двойным доступом из салона и кокпита
- LED освещение
- Большое бортовое окно
- Доступ к бакам
- Прямой доступ к электропанели
- Боковой шкафа

- Стиральная машина
- Дополнительный холодильник 95 L

(Версия С)

- Кровать 2,00 x 1,42 / 0,78 m с премиум матрасом
- Съёмная перегородка между каютами
- Шкаф
- Места для хранения под кроватями
- LED освещение
- Открывающийся палубный люк
- Большое бортовое окно со шторками
- Шторки и экраны на палубных люках
- Носовой санузел: Доступ из каюты по левому борту и из салона, GRP раковина, шкаф с полотенцедержателем, Тиковая полка с сеткой, потолочное окно, большой палубный люк, рассеянный свет, душ, автоматическая душевая помпа, подключение воды под раковиной, большой прокачной гальюн, вешалка, большое зеркало

Носовая каюта  
Кормовая каюта (ты)  
Сходной трап  
Салон

1,90 m / 6'2"

1,88 m / 6'2"

1,97 m / 6'5"

1,97 m / 6'5"

Камбуз

Носовой санузел

Кормовой санузел

1,95 m / 6'4"

1,90 m / 6'2"

1,90 m / 6'2"



JEANNEAU

