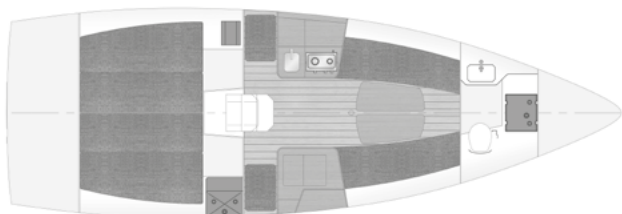




Sun Fast 3300



КОНСТРУКЦИЯ

КОРПУС: Сэндвич из стеклопластика, произведенного методом вакуумной инфузии с сердцевинной из бальзового дерева с вклеенным структурным вкладышем.

ПАЛУБА: сэндвич из стеклопластика, произведенного методом вакуумной инфузии с пенным наполнителем.

ПЕРЕБОРКИ: сходного трапа, мачты, носовой части сэндвич из стеклопластика, произведенного методом вакуумной инфузии

КОКПИТ / ТРАНЕЦ

- Симметричные диваны кокпита с защитными комингсами
- Рундук для спасательного плота в центральной части кокпита
- Рундук для газового баллона
- 2 держателя для рукояток лебедок
- Купальный трап на корме
- Ручная трюмная помпа возле поста управления
- 1 навигационный компас

- Консоль по центру,
- Упоры для ног в центре кокпита и регулируемые упоры для рулевого.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Сдвоенные полиэфирные рули со штоками из нержавеющей стали
- Самоустанавливающиеся подшипники рулей
- Телескопический румпель из композитного материала
- Стеклопластиковый кронштейн для автопилота

ТАКЕЛАЖ

- Мачта, опертая на палубу
- Распределительный такелаж, 2 уровня толкающих краспиц
- Кожухи из нержавеющей стали Dyform®
- Анодированная алюминиевая классическая мачта и гик
- 2 текстильных регулируемых бакштага с выходом на первичные лебедки и тонкой настройкой
- Форштаг с оборудованием для сматываемых парусов
- Трехцветные LED навигационные огни на вершине мачты

- Ходовые проблесковые LED огни на мачте
- 3 спинакер гика, прикрепленных к мачте
- поставляется без парусов

БЕГУЧИЙ ТАКЕЛАЖ

- 2 multifunctional фала гени (один может быть использован для спинакер гика
- 1 сдвоенный грота-фал с карабином
- 2 закрепленных на вершине мачты спинакер-фала (один может быть опущен для крепления к форштагу)
- 2 шкота гени
- 2 оттяжки гени
- 2 нирала гени
- 1 грота-шкот с тонкой настройкой
- 1 оттяжка грота,
- Регулировочные концы для каретки грота
- 2 конца рифов
- Композитные элементы оттяжки гика

Предварительные характеристики

Полная длина	10,11 m / 33'16"
Длина корпуса	9,99 m / 32'9"
Длина по ватерлинии	8,90 m / 29'2"
Ширина максимальная	3,40 m / 11'2"
Водоизмещение	около 3500 kg / 7716 lbs
Осадка	1,95 m / 6'5"
Кают	2
Спальных мест	6
Двигатель	15 Hp / 10 KW
Объем бака для воды	100 L / 26 US gal
Объем топливного бака	50 L / 13 US gal
Стандартная площадь парусов	61,9 m ² / 667 Sq ft
CE Категория	A6 / B7 / C8 / D10
Дизайн	[ANDRIEU VERDIER]

Sun Fast 3300

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Носовое ограждение из нержавеющей стали
- Композитный бушприт с креплениями для барабана гинакера или ассиметричного спинакера
- Кормовые пушпиты из нержавеющей стали
- 2 ряда лееров на стойках из нержавеющей стали с ребрами жесткости
- 2 кормовые швартовочные утки на краю палубы
- 2 носовые швартовочные утки на краю палубы
- якорный рундук
- Погон гота на полу кокпита
- Палубное оборудование Harken
- Стопоры проводки Spinlock на крыше рубки для фалов и управляющих концов
- 2 Harken 40.2 первичных лебедки для генуи спинакера и бакштагов
- 2 Harken 40.2 лебедки на крыше рубки для фалов и управляющих концов

САЛОН

- Складной стол
- 2 скамьи со спинками длиной 1,95 м / 6'5"
- Рундуки под скамьями и за спинками
- 1 открывающийся палубный люк,
- Подушки и спинки со съёмными чехлами Sunbrella®
- Съёмные панели пола
- 100 L бак для воды под сидениями салона.

КАМБУЗ

- Большая кухня по левому борту
- Рундуки со столешницами
- Шкафы с доступом к бортовым проходам,
- Раковина из нержавеющей стали
- Кран с холодной водой
- Ящик для столовых приборов
- 2 конфорочная плита на подвесе
- 40 L холодильный ящик

- 2 Направляющих полуклюза для шкотов генуи
- 2 направляющих полуклюза для регулируемого бакштага
- 2 Поперечных погона для кареток генуи на бортовых палубах
- Вант-путенсы на бортах
- Крепления для бакштага
- Полностью облорудованная мачта с блоками фалов
- Поручни из нержавеющей стали на крыше рубки

СХОДНОЙ ТРАП

- 3 ступени с нескользящим покрытием
- Легкая входная дверь, закрывающаяся изнутри и снаружи с вентиляцией
- Сдвижной стеклопластиковый люк,
- Ocean cover in GRP,
- Съёмный композитный сходной трап для доступа в моторный отсек
- Поручни из нержавеющей стали с каждой стороны сходного трапа

ЭЛЕКТРОПАНЕЛЬ

- Электрическая панель для использования "Offshore"
- USB розетки,
- Вольтметр для АКБ двигателя,
- Вольтметр для сервисных батарей,
- 1 АКБ двигателя 50 Ah EXIDE и 1 сервисная АКБ 140 Ah AGM EXIDE.

ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ

- Большой штурманский стол по правому борту с ящиком, место для ноутбука
- Электропанель с доступом к кабелям
- Высокая сетка вокруг стола с креплением их нержавеющей стали
- Эргономические формованные сидения
- Большие окна из plexiglas® на крыше рубки

- Высокая сетка вокруг столешницы с поручнями из нержавеющей стали
- Эргономичные формованные сидения
- Большие окна из plexiglas® на крыше

КОРМОВАЯ КАЮТА

- Двухспальная кровать 2,00 м в длину, одна кровать может быть приподнята для сна при крене
- Матрасы со съёмными тканевыми чехлами
- 1 открывающийся иллюминатор в кокпит
- 1 тканевый подвесной шкаф в каждой каюте
- Рундуки под кроватями
- Доступ в моторный отсек
- Доступ к выключателям АКБ
- Тканевая дверь в каюту
- Указатель уровня топлива.

САМУЗЕЛ

- Отделка - стеклопластик
- Легкая раковина из стеклопластика со смесителем
- 1 открывающийся палубный люк для вентиляции
- 1 морской туалет с ручной помпой
- 80 L бак для сточных вод с измельчителем и сливным клапаном

НОСОВАЯ СЕКЦИЯ

- Композитные переборки с доступом через водонепроницаемый ПВХ люк

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель Yanmar 2YM15 -15л.с.
- Управление двигателем в кокпите со съёмной ручкой
- Панель двигателя в кокпите
- Звукоизоляция моторного отсека
- Доступ через съёмный сходной трап
- Валовой привод
- 125A генератор
- 2-лопастной складной винт Flex-o-Fold,
- Топливный фильтр
- Водяной фильтр
- Анти-выливная горловина,
- 50 L топливный бак

ПРОЧЕЕ

- Прямой киль, смешанный свинцово-чугунный эпоксидной облицовкой
- Руководство пользователя,
- 2 ручки лебедок
- Все бортовые проходы сделаны заподлицо
- Трюмная помпа

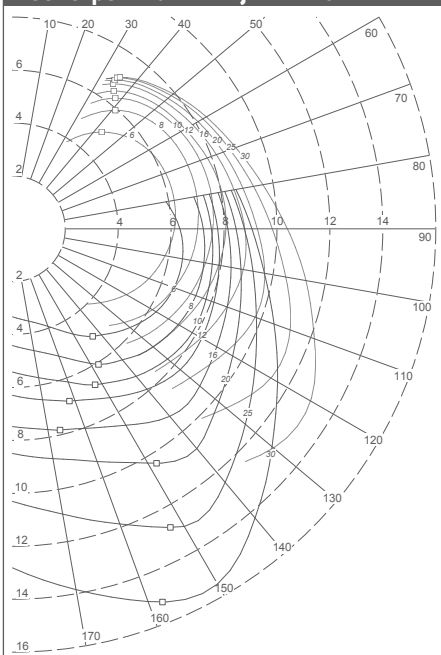
ПОТОЛКИ

- Кают-компания:1,78 м / 5'10"
- Передняя часть салона.....1,54 м / 5'1"
- Кормовая каюта.....1,88 м / 6'2"

ОСНОВНЫЕ ОПЦИИ

- Бегучий такелаж для симметрического спинакера и карбоновый спинакер-гик
- Бегучий такелаж для ассиметрического спинакера и длинный композитный бушприт
- Съёмный барабан закрукты генуи Harken,
- Накладка форштага - Harken,
- Harken Performa лебедки,
- Карбоновая мачта
- Карбоновый гик
- Водяной балласт 2 x 200 L / 2 x 53 US gal,
- Береговое питание 25 Ah зарядное устройство 1 дополнительный 140 Ah AGM EXIDE АКБ,
- Литиевые АКБ вместо сервисных АКБ
- Тканевые шкафы в салоне
- Raymarine / Tacktick электронный пакет
- 2 экрана повторителя на мачте
- Raymarine GPS на штурманской столе с Wifi
- Raymarine автопилот
- Гидравлический линейный автопилот LS40
- Сумки для такелажа на кокпите
- 12V Холодильник
- 2-лопастной складной гоночный винт Gori

Полярную диаграмму и данные можно посмотреть на: www.jeanneau.com



Предварительная спецификация не является основой для контракта и может быть изменена без предварительного информирования

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE - Tél. (33) 2 51 64 20 20