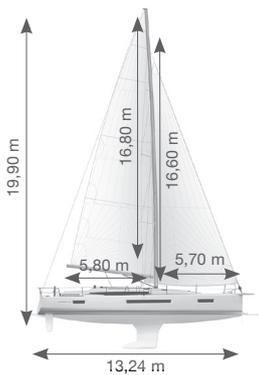




# Sun Odyssey 490

## СПЕЦИФИКАЦИЯ



Длина	<b>14,42 м / 47'3"</b>
Длина с бушпритом	<b>14,80 м / 48'6"</b>
Длина корпуса	<b>14,00 м / 45'11"</b>
Длина по ватерлинии	<b>13,24 м / 43'5"</b>
Ширина	<b>4,49 м / 14'8"</b>
Водоизмещение в легкой загрузке	<b>11290 кг / 24890 lbs</b>
Осадка стандартная	<b>2,24 м / 7'4"</b>
Вес киля стандартный	<b>2870 кг / 6327 lbs</b>
Осадка с коротким килем	<b>1,65 м / 5'4"</b>
Вес короткого киля	<b>3213 кг / 7083 lbs</b>
СЕ категория 2-3 каюты	<b>A9 / B10 / C14</b>

СЕ категория 4-5 кают	<b>A13 / B14 / C16</b>
Топливный бак	<b>240 л / 63 US gal</b>
Бак для воды	<b>640 л / 169 US gal</b>
Объем холодильника	<b>190 л / 50 US gal</b>
Бак для сточных вод	<b>130 л / 34 US gal</b>
Архитектор/дизайнер	<b>Philippe Briand Piaton Bonet Yacht Design Jeanneau Design</b>
Площадь грота, горизонтальный крой материал полиэстер	<b>56,61 м² / 609 Sq ft</b>
Стандартная 120% генюя из полиэстера	<b>53,60 м² / 577 Sq ft</b>

## БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ ОСНАЩЕННОСТИ

### ЭКСТЕРЬЕР

#### Паруса

- Большое соотношение сторон, составная мачта и раздельная оснастка
- Элементы проводки Harken
- Лебедки Harken на крыше рубки и первичные
- Палубные крепления Harken
- Анодированная алюминиевая мачта и гик
- Гик с жесткой оттяжкой и низко расположенным креплением гика для простоты управления
- Грот с латами. Генюя с закруткой и защитой от ультрафиолета
- Прерывистый стоячий такелаж из тросов из нержавеющей стали
- Lazy bag и lazy jacks
- Шкоты, направленные в кокпит – немецкая проводка
- Большие паруса и улучшенная мачта

#### Конструкция

- Корпус в виде литого сэндвича с силовым набором из баллы и бортами из GRP, поверхность покрыта ISO гелькоутом
- Литая внутренняя часть, легкий доступ к силовому набору, дополнительное ламинирование в местах креплений.
- Палуба, выполненная методом Prisma Process®, покрытая ISO гелькоутом, упрочненная силовым набором из баллы – на 30% легче по сравнению с обычными палубами
- Двойной руль с роликовыми подшипниками

#### Кокпит

- Асимметричная планировка с обеденной зоной, зоной лаунж и постом управления
- Открытый доступ к бортовым проходам, проходы без ступеней
- Многофункциональный стол кокпита
- Штурвалы из нержавеющей стали с отделкой из кожи
- Большая откидная платформа для купания с откидным трапом
- Двери с петлями

#### Палуба

- Беспрепятственное передвижение по палубе, благодаря наклонным бортовым проходам
- Открывающиеся палубные люки
- Длинные тонированные окна крыши
- Раздельный-такелаж: утопленные крепления для облегчения доступа вперед
- Внешняя отделка из дерева и тика
- Мидельные швартовые утки
- Электрическая якорная лебедка

#### ИНТЕРЬЕР

- Одноуровневый интерьер без порогов
- Большие двери, двойной доступ к кормовой части
- Поручни отделаны кожей
- LED подсветка
- Большие, прямоугольные двуспальные кровати
- Теканевая отделка всех стен
- Жалюзи на каждом люке
- Множество вариантов внутренней отделки
- Большие водонепроницаемые рундуки, все двери с доводчиками
- Отдельная душевая кабина в носовой мастер каюте
- Зеркала в полный рост

#### Штурманский столик

- Большой столик с отделкой кожей и ящиком для ноутбука, электропанель, диван и полки для книг

#### Камбуз

- U-образный камбуз с идеальным местоположением около центра гравитации

- Столешница из кориана
- Двойная раковина из нержавеющей стали
- 2-конфорочная газовая плита с духовкой
- Холодильник 130 л с верхней загрузкой

#### Дерево интерьера

- Отделка интерьера alpr® тик или серый кедр
- Покрытие с UV защитой
- Ламинированное покрытие пола цвет дуб
- Множественные элементы интерьера из массива

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

##### Электросистемы

- LED навигационные и якорный огни
- 12V электропанель
- Battery Exide Dual Marine
- 125A генератор переменного тока и распределитель / изолятор
- Положительные и отрицательные выключатели аккумуляторов для лучшей защиты

##### Водяная система

- Душ с горячей и холодной водой на кокпите
- Бойлер 40л
- Мощный насос для воды

##### Двигатель

- Двигатель Common Rail последнего поколения с уменьшенными выбросами CO<sub>2</sub> и низким расходом
- Фиксированный трехлопастный винт
- Звукоизоляция 40 мм толщины, с огнезащитой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПАКЕТЫ

TRIM LEVEL	PREMIERE	PREFERENCE
Применительно к планировкам	А, В, С	А, В
GRP бушприт с интегрированным якорным роллером (вместо стандартного роллера)	✓	✓
Пульт управления якорной лебедкой со счетчиком цепи в кокпите	✓	✓
Сумка для шкотов на кокпите с рамой из нержавеющей стали (3)	✓	✓
40 А зарядное устройство 12V	✓	✓
60 А зарядное устройство 12V	✓	✓
Дополнительные сервисные аккумуляторы 3 X 115 А/ч	✓	✓
LED подсветка кокпита	✓	✓
3 конфорочная кухонная плита с духовкой и функцией гриль (вместо стандартной)	✓	✓
Защитные декоративные накладки на окна салона GRP	✓	✓
Navicolor монитор для аккумуляторов	✓	✓
Тканевая отделка переборок		✓
Декоративная подсветка интерьера		✓
Звукоизолирующая обивка в шкафах		✓
Шторки на окна и иллюминаторы салона		✓
Шторки и экраны на люки в салоне		✓
Брендовые часы и барометр возле штурманского столика		✓
Вертикальная дверь холодильника		✓
Ящик для хранения посуды		✓

### PERFORMANCE ВЕРСИЯ (только для планировок А и В)

- Высокая анодированная мачта с 2 рядами краспиц, составная с раздельной оснасткой
- Стоячий такелаж Dyform
- Улучшенный грот со сквозными латами, три-радиальным раскроем из материала Flex® Lite Skin® 62,70 м² / 675 кв. футов
- 120% улучшенная генуя, три-радиальный раскрой, материал Flex® Lite Skin® с UV защитой 58.82м² / 633 кв. футов
- Подветренный пакет
- Шарикоподшипниковые каретки генуи Harken и шкоты, идущие на кокпит
- Малорастяжимые шкоты и фалы из материала Дупеета® для грота и генуи
- Гидравлически управляемый текстильный ахтерштаг
- Штурвалы из композитного материала

### ПОДВЕТРЕННЫЙ ПАКЕТ

- Оснастка спинакера со стопорами Spinlock
- Шкоты и фалы для асимметрического спиннакера / code 0 (2 фала из полиэстера, 1 шкот и 1 галсовый шкот из материала дупеета®, блоки на мачте и боковых палубах)
- Дополнительная лебедка Harken 46.2 по правому борту на крыше рубки

### АРХИТЕКТУРА

- Полноразмерный корпус для лучшей стабильности и скорости
- Длинная ватерлиния для лучшей скорости под парусами и на двигателе
- L-образный литой чугунный киль менее подвержен обрастанию
- Двойной руль с роликовыми подшипниками для дополнительного контроля и комфорта во время навигации

### ПАРУСА

#### Стандарт

- Горизонтального кроя из Polyester "High Strength"
- Грот с полусквозными латами с 3 рифами 56,61 м² / 609 кв. футов

- Дополнительная рукоятка лебедки
- Датчик ветра Windex 15" на вершине мачты

### ОПЦИИ КОКПИТА

#### ПАКЕТ ТРАНСФОРМАЦИИ СЛЕВА

- Удлиненные комингсы, раскладывающиеся в санпад
- Подушки на кокпит и санпады
- Подушки для правой фиксированной части
- Подушки на леера и сидения поста управления
- Отделка Sunbrella® Carbon Beige или Sooty

#### ПАКЕТ ТРАНСФОРМАЦИИ СПРАВА

- Удлиненные комингсы, раскладывающиеся в санпад
- Подушки на правый кокпит и санпады
- Подушки I-образного дивана справа
- Подушки на левый кокпит, леера, сидения поста управления
- Отделка Sunbrella® Carbon Beige или Sooty

### КАМБУЗ НА КОКПИТЕ

- раковина с горячей/холодной водой
- Переносной холодильник 12v в столе кокпита

### ОБОРУДОВАНИЕ

- 120 % генуя с закруткой и UV защитой 53,60 м² / 577 кв. футов

#### Опции

- Грот с закруткой горизонтального кроя из Polyester "High Strength" 45.22 м² / 487 кв. футов
- Стаксель-автомат с UV защитой из polyester "High Strength" 37.82 м² / 407 кв. футов
- Code 0 треугольного кроя из mylar/aramid с ламинированием 95,58 м² / 1028 кв.ф. с закруткой (необходим Downwind пакет) Code 0
- треугольного кроя из mylar/aramid с ламинированием для улучшенной мачты 102,30 м² / 1101 кв.ф. с закруткой (необходим Downwind пакет)

### ПАКЕТ VOYAGER

(только для версий А и В)

- Прозрачный брызгозащитный козырек Sunbrella® Graphite или Taure с led подсветкой Oyster
- Крепление подвесного мотора
- Съёмный форштаг + палубные крепления
- Солнечные панели на крыше рубки с зарядным устройством

### АУДИОПАКЕТ AUDIO

- DVD плеер Fusion MS-AV755 (радио / USB /Bluetooth...) на штурманском столике
- Bose® динамики в салоне
- Bose® сабвуфер
- Динамики в кокпите

### ВИДЕОПАКЕТ (ТОЛЬКО ДЛЯ ВЕРСИЙ А,В)

- DVD плеер Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) на штурманском столике
- Bose® динамики в салоне
- Bose® сабвуфер
- Динамики в кокпите
- TV LED 32" в салоне
- DVD плеер Fusion MS-AV755 (CD / DVD / USB / Bluetooth...) в носовой мастер-каюте
- TV LED 22" в носовой масте-каюте
- TV антенна на мачте

### УПРАВЛЕНИЕ ПАРУСАМИ

#### Стандарт

- Грота-шкот подсоединенный к бридлю из Дупеета® впереди лестницы в кают-компанию, со шкотами, идущими к лебедкам кокпита
- Проводка генуи Harken с регулируемые каретками
- Стопоры
- Лебедка на крыше рубки 1 x Harken 46.2 ST по левому борту
- Лебедки генуи 2 x Harken 50.2 ST для простого использования на кокпите
- Рукоятка лебедки

#### Опции

- Проводка стаксель-автомата с шарикоподшипниками на крыше рубки
- Электр. лебедка Harken 46.2ST на крыше рубки
- 2 электр. первичные лебедки Harken 50.2 ST

## МАЧТА И ОСНАСТКА

### Стандарт

- Классическая алюминиевая мачта с двумя рядами краспиц, закрепленная на палубе, составная с разделенным такелажем
- Алюминиевый гик с жесткой оттяжкой и низким креплением для простоты управления
- Двойной ахтерштаг
- Закрутка гениу с двумя слотами, фалом, идущим на крышу рубки
- Бегущий такелаж топенанта, грота-фал, фал гениу, грота-шкот, стаксель-шкот из полиэстера
- Стоячий такелаж 1x19 трос из нержавеющей стали
- Асимметрический lazy bag с интегрированным lazy jacks

### Опции

- Алюминиевая мачта с закруткой с двумя краспицами, закрепленная на палубе, составная с разделенным такелажем

## КОКПИТ

### Стандарт

- Свободный доступ на боковые палубы, возможность прохода по кругу без ступеней.
- Большой стол кокпита с компасом, подстаканниками, местом для навигационных приборов, выключателей освещения кокпита, LED подсветка, хранилищем для бутылок и опциональным холодильником
- Тиковое покрытие скамей, поста управления и кормовой платформы
- Фиксированные комингсы с идеальной высотой для комфорта и безопасности
- Рундуки кокпита: 1 по правому борту, 1 по левому борту (версии В, С и D только), 1 большой рундук на полу кокпита, который может быть использован для генератора, 1 рундук для спасательного плота с доступом к кормовой платформе 92 x 65 x 48 cm (3' x 2'1" x 1'6")
- Универсальный рундук для газового баллона, переключающий клапан под духовкой
- Штурвалы с кожаной отделкой, местом для монтажа GPS на каждом посту, поручни из нержавеющей стали, подстаканники
- Аварийный румпель и крепления на полу кокпита
- Управление двигателем: ручка управления на посту по правому борту и поворотная панель управления на столе кокпита.
- Большая платформа для купания с телескопическим трапом, поручнем и ступенькой на кокпит
- Дверь в каюткомпанию из оргстекла на петлях
- Сдвигной люк из оргстекла
- Стол на кокпите с поручнем из нержавеющей стали

### Опции

- Стол кокпита с деревянной столешницей: вместо стандартного стола из пластика с тем же функционалом
- Тиковый пол кокпита
- Большой брызгозащитный козырек Sunbrella® Graphite или Taure с прозрачным ветровым стеклом и LED освещением
- Кокпит Bimini с рамой из нержавеющей стали Sunbrella® Graphite или Taure, тканевое соединение между Bimini и козырьком
- Полный тент кокпита Sunbrella® Graphite или Taure, присоединяемый к козырьку и bimini
- Электрическая платформа для купания с пультом управления

## ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Стандарт

- Носовой пульт из нержавеющей стали
- Кормовой пульт из нержавеющей стали с креплением буя и аварийным трапом
- Два уровня лееров из нержавеющей стали
- Швартовные утки: 6 x алюминиевые
- Поручни из нержавеющей стали на крыше рубки (2)
- Глубокий якорный рундук
- Электрическая якорная лебедка 12V 1000W - 10 мм цепь
- Длинные тонированные окна вдоль рубки
- Окна на кокпит в кормовой каюте (2)
- Большие бортовые окна (6)
- Открывающиеся люки (4)
- Открывающиеся вентиляционные люки (11)
- Открывающиеся иллюминаторы на кокпит в кормовых каютах (1 в каюте)
- Открывающиеся иллюминаторы по бортам в кормовых каютах (1 в каюте)

### Опции

- Откидные сидения на пульпите
- Проход в леерном ограждении со съёмным трапом
- Тиковые боковые палубы
- Привальный брус для защиты бортов
- Швартовный комплект 6 кранцев 4 швартовные конца
- Якорный комплект с якорем Delta 20 kg / 44 lbs, 32 m (104') 10 mm цепи и 45 m (147') каната
- Санпад Sunbrella® Oyster или Taure на носовой палубе

## ШКАФ ДЛЯ ПАРУСОВ

### Стандарт

- Доступ через палубный люк
- Трап из нержавеющей стали

## ОСВЕЩЕНИЕ

### Стандарт

- Полностью LED внутреннее освещение

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

### Стандарт

- Главная электропанель 12V на штурманском столике
- Цепь 12V для оборудования и двигателя
- Емкость АКБ 3 x 115 Ah / 12 V
- Емкость АКБ двигателя 1 x 120 Ah / 12 V
- 12V генератор двигателя: 125A
- Положительные и отрицательные выключатели АКБ 12V в кормовой каюте

### Опции

- Литиевые АКБ для оборудования 3 x 90 A/H 12V
- USB розетки в каждой каюте
- Инвертер 12V > 220V 2000W для подключения 220V от сервисных АКБ
- Генератор Onan 7.5 KW 230V 2400 rpm, расположенный на транце

## ВОДОСНАБЖЕНИЕ

### Стандарт

#### ПРЕСНАЯ ВОДА

- "Heavy-duty" водяной насос (19 l/5US gal/mn), аккумуляторный водяной бак для поддержания давления
- Формованный резервуар: 400 L / 87 US gal, под кроватью в кормовой каюте
- Формованный резервуар: 240 L / 53 US gal, под кроватью в кормовой каюте
- Датчики уровня (1 на бак)
- Соединение баков с краном
- Водонагреватель 40 L / 11 US gal подключенный к двигателю и цепи 220 V
- Душ с горячей и холодной водой на на кокпите

#### СЕРЫЕ И ЧЕРНЫЕ ВОДЫ

- Автоматическая душевая помпа
- Морские туалеты с большой чашей
- Бак черной воды 50 л / 13US gal, с гравитационным сливом и палубным сливом (носовой и кормовой по левому борту туалеты)
- Бак черной воды 80 л / 21US gal, гравитационным сливом и палубным сливом (кормовой по правому борту туалет)

#### ТРИУМНЫЙ СЛИВ

- Электрические трюмные помпы, расположенные в трюме с включением на электропанели
- Двусторонняя ручная помпа, расположенная в кокпите с отдельным от первичной помпы шлангом

#### ГАЗОСНАБЖЕНИЕ

- Детектор утечки газа

### Опции

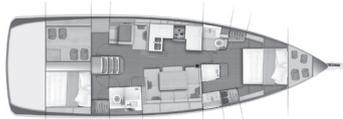
- Электрические туалеты с тихим смывом с пресной водой, вместо прокачных туалетов
- Подключение воды на кокпите. Возможность прямого подключения воды в доке

## ДВИГАТЕЛЬ

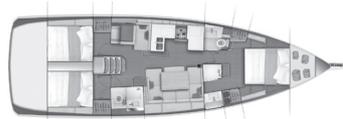
### Стандарт

- Двигатель с системой Common Rail последней генерации со сниженными выхлопами вредных газов и потреблением топлива
  - Yanmar Engine 4JH57CR Sail Drive - 57 CV / 42 KW – генератор 125A
  - Панель управления двигателем, повернутая по направлению к пилоту на столе кокпита. Рычаг управления на кокпите.
  - Изоляция: Пена 40 mm, с огнеупорной пленкой
  - Встроенный глушитель, вентиляция и выхлопные фитинги из нержавеющей стали
  - Фиксированный 3-х лопастный винт
  - Вентиляторы возле двигателя, для вентиляции моторного отсека. Вентиляционные отверстия на корме
  - Топливный бак (240 L / 63 US gal) под кроватью в кормовой каюте, фильтр-отстойник
  - Доступ к двигателю за степенями и из кормовой каюты
- ### Опции
- Yanmar Engine 4JH80CR Sail Drive - 80 CV / 59 KW – генератор 125A
  - Yanmar Engine 4JH80CR 360 Docking - 80 CV / 59 KW - Генератор 125A
  - Дополнительный топливный бак 240 L / 63 US gal, вместо бака для воды под кроватью в кормовой каюте
  - Выдвижное носовое подруливающее устройство 6.3 kW 105 kgf (231.5 lbs) отдельной 12V АКБ и зарядным устройством
  - Выдвижное кормовое подруливающее устройство 6.3 kW 105 kgf (231.5 lbs) с отдельным АКБ 12V и зарядным устройством
  - Flex-o-fold 3-х лопастной складной винт

## ПЛАНИРОВКА



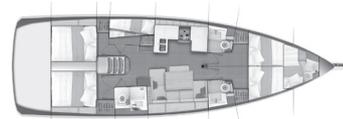
**Версия А**  
Носовая мастер каюта  
1 кормовая каюта / 2 туалета



**Версия В**  
Носовая мастер каюта  
2 кормовые каюты / 2 туалета



**Версия С**  
2 носовые каюты  
2 кормовые каюты / 4 туалета



**Версия D**  
2 носовые каюты  
3 кормовые каюты / 3 туалета

### ИНТЕРЬЕР

#### Отделка деревом

- Fine Teak® интерьер с окантовкой из натурального дерева, UV защитный лак
- Полностью отделанные борта и потолок
- Пол из ламината Дуб

#### Опции

- Деревянные панели alpi® Grey Cedar матовые, покрытые лаком
- Пол из ламината Темный дуб

#### Салон

- Комфортабельные сидения по правому борту с видом на море через бортовые окна
- Откидные рундуки под сидениями
- Большой рундук между салоном и трапом
- Хранилище для бутылок
- Большие рундуки за спинками сидений
- Большой стол на двух съемных ногах
- Кают-компания с противоскользящей поверхностью пола

#### Опции

- Складной стол "Deluxe" на телескопической ноге
- Дополнительное спальное место в салоне
- Центральный двух местный диван с рундуками

#### Штурманский стол

- Большой штурманский стол с отделкой кожей и открывающимся местом для ноутбука
- Диван напротив штурманского столика
- Книжная полка
- Бардачок для хранения мелочей
- Большое место для хранения под электропанелью для книг и прочего навигационного оборудования, место для хранения под сидением.
- Двухцветный светильник для чтения
- Эргономичное сидение, непромокаемое
- Открывающийся иллюминатор над штурманским столом

#### Камбуз

- U образный камбуз, расположенный по левому борту с видом на море
- Столешница из Corian®, с сеткой
- Двойная раковина из нержавеющей стали с хромированным смесителем
- Большие выдвижные ящики в центральной секции
- Полностью выдвижные ящики с доводчиками
- Выдвижная корзина для мусора 26L / 7 US gal
- Открытые места для хранения за камбузом
- 2 конфорочная плита с поручнем из нержавеющей стали
- Холодильник 190 L / 50 US gal с верхним доступом

#### Опции

- Выдвижная микроволновка
- Дополнительный выдвижной холодильник 75L / 20 US gal
- Дополнительная выдвижная морозильная камера 75L / 20 US gal
- Посудомоечная машина

#### Комфорт

- Подушки из пены высокой плотности 140mm в салоне
- Премиум матрасы

#### Опции

- Cruisair® кондиционер с подключением от генератора или берегового питания с тремя модулями (40000 BTU всего)
- Система воздушного отопления 11000W с дефлекторами в каждой каюте

#### Носовая мастер каюта

##### (версии А и В)

- Широкий вход
- Большой размер, Прямоугольная кровать, 200 см x 160 см / 6'6" x 5'2", с премиум матрасом высокой плотности
- Большой гардероб по правому борту с отделением для верхней одежды, ящиками на всю ширину, дверцами и LED подсветкой
- Большой шкаф для верхней одежды по левому борту
- Центральная книжная полка с местом для опционального TV
- Нижний шкаф с выдвижными ящиками, ящиком для обуви и средств по уходу за ней
- 3 больших выдвижных ящика под кроватью (2 ящика, если установлен кондиционер)
- Прикроватные столики с отделкой из кожзаменителя
- Полностью отделанная передняя переборка
- Большое зеркало в передней части каюты
- LED освещение
- 2 открывающихся палубных люка для освещения и вентиляции над кроватью и 1 в проходе
- 2 больших бортовых окна с жалюзи
- Палубные люки с шторками и москитными экранами
- Отдельный санузел по левому борту с GRP раковиной, шкафчиками, бортовыми окнами с видом на море, открывающимся палубным люком, рассеянным освещением LED, большим прокачным гальюном
- Внутренний санузел мастер каюты с прямым входом из каюты, GRP раковиной, выдвижным ящиком, шкафом с полками, бортовыми окнами с видом на море, открывающимся палубным люком, рассеянным LED освещением, широким зеркалом. Отдельным душем, расположенным по центру яхты для максимальной высоты потолка, с отдельным палубным люком и дверью из оргстекла, душем, автоматической сливной помпой.

#### Опции

- Реечное основание кроватей
- Электрический туалет с тихим смывом и пресной водой вместо прокачного туалета

#### Кормовые каюты

- Большой размер, прямоугольная кровать 200 см x 160 см / 6'6" x 5'2", с премиум матрасом с высокой плотностью
- Шкаф для верхней одежды и полки по бортам

- LED освещение
- LED светильники для чтения
- 1 длинное окно, 1 большое окно на кокпит
- 1 открывающийся иллюминатор на крыше рубки, 1 открывающийся иллюминатор на кокпит, 1 открывающийся иллюминатор на борт
- Занавески на каждый иллюминатор
- Доступы к бакам и техническому помещению за двигателем
- Кормовой туалет: двойной доступ из каюты по правому борту и салона, GRP раковина, шкафчик с держателем для полотенец, тиковые полки с сетками, большое окно на крыше, открывающийся иллюминатор для освещения и вентиляции, рассеяное LED освещение, душ, автоматическая душевая помпа, клапан подключения воды из дока и коннектор под раковиной, большой прокачной ручной туалет, крючок, большок зеркало, дверь душа из оргстекла для версии А и В.

#### Подсобное помещение (версия А)

- Подсобное помещение расположено по левому борту за штурманским столом с двойным доступом из салона и кокпита
- LED освещение
- Большие бортовые окна
- Доступ к бакам
- Прямой доступ к электропанели
- Боковой отсек для хранения

- LED освещение
- Большие бортовые окна
- Доступ к бакам
- Прямой доступ к электропанели
- Боковой отсек для хранения

#### Санузел по левому борту (версия С)

- Grp раковина, шкаф с держателем полотенец, тиковые полки с сетками, большое окно на потолке, открывающийся иллюминатор для освещения и вентиляции, рассеяное LED освещение, душ, автоматическая душевая помпа, прямое подключение воды из дока и коннектор под раковиной, большой прокачной ручной туалет, вешалка, большое зеркало.

#### Боковая каюта по левому борту (версия D)

- двухъярусная кровать, шкаф для верхней одежды, LED светильник для чтения, шкаф под нижней кроватью
- Открывающийся палубный люк для вентиляции, окно на крыше.

#### Носовая двойная каюта (версии С и D)

- Большая прямоугольная кровать 2,00 x 1,40/0,79 м / 6'6" x 4'7"/2'7", с премиум матрасом с высокой плотностью
- Сдвижная ширма между каютами
- Шкаф для одежды
- Ящик под кроватью
- LED освещение
- Открывающийся люк для вентиляции
- Большие бортовые окна с шторками
- Шторы и москитные сетки на палубных люках
- Носовой туалет (версии С и D)
- Grp раковина, места для хранения, бортовое окно с видом на море, открывающийся палубный люк для освещения и вентиляции, рассеяное LED освещение, душ, автоматическая душевая помпа, прямое подключение воды в доке с коннектором под раковиной, большой прокачной ручной туалет, вешалка

## ГАБАРИТЫ

Носовая каюта	1,88 м / 6'2"	Камбуз	1,92 м / 6'4"
Кормовые каюты	1,91 м / 6'3"	Носовой туалет	1,90 м / 6'3"
Кают-компания	1,98 м / 6'6"	Кормовой туалет	1,93 м / 6'4"
Салон	2,00 м / 6'7"		



JEANNEAU